

MÄRÄJÄLAHDEN RANTA-ASEMAKAAVAN LIIKENNESELVITYS

Selvitys on laadittu Lieksan kaupungin alueella vireillä olevaan Märajälahden ranta-
asemakaavaan ja tarkastelukohteena Märajälahdentien yhdystie nro 15847.
Märajälahdentie on noin 5,7 - 6 metriä leveä. Nopeusrajoitus on alueella 60 km/h.

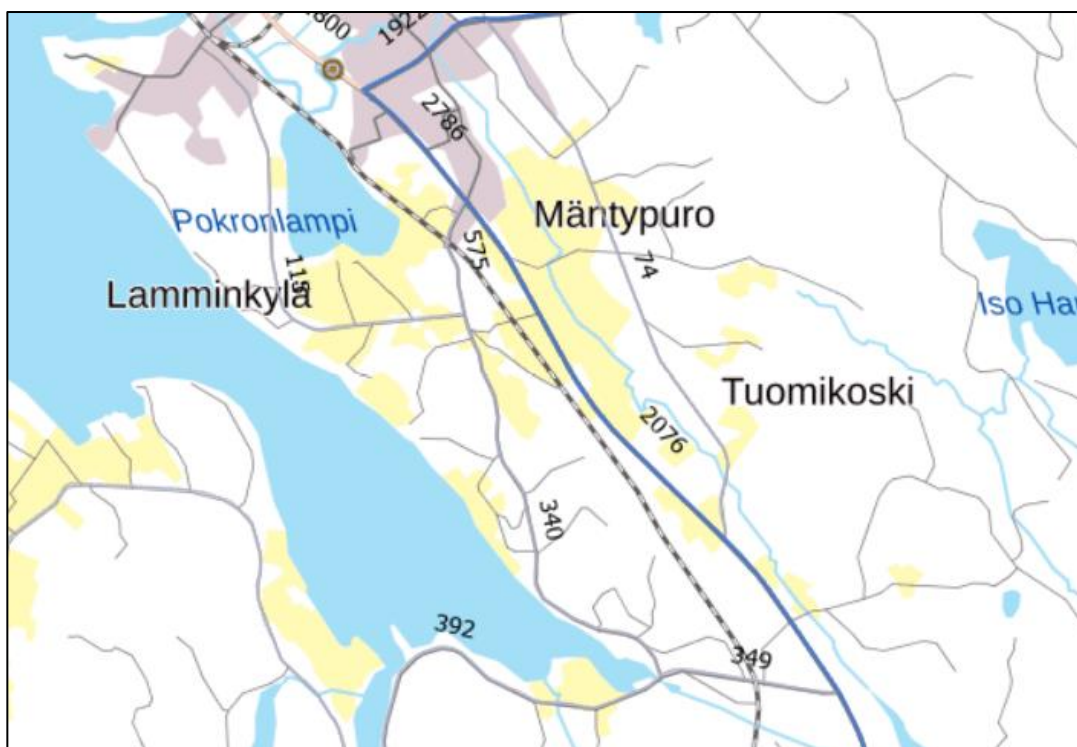
Liikenne-ennusteeseen liittyy monia epävarmuustekijöitä, mm. maankäytön toteutuminen ja
todellinen käyttöaste, työntekijöiden mahdollinen asuminen alueella, vuodenaikavaihtelut,
liikkumistapojen muutokset ym.

Lähtökohtaiset liikennemäärät on poimittu 30.1.2022 internet-osoitteesta:
<https://vayla.fi/vaylista/aineistot/kartat/liikennemaarakartat>

Liikennemäärää kuvataan vuoden keskimääräisellä vuorokausiliikenteellä (KVL) ja sen yksikkö
on ajoneuvoa/vuorokausi.

Liikennemäärien tuotto on arvioitu alustavan maankäyttösuunnitelman pohjalta käyttäen
apuna oppaita:

- *Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa* (Suomen ympäristö 27/2008).
- *Tieliikenteen toimivuuden arviointi* (Liikennevirasto 36/2013)



Kuva 1. **Nykyinen liikennemäärä** on tilaston mukaan Märajälahdentiellä 340 ajoneuvoa KVL. Liikenne suuntautuu pääasiassa pohjoiseen tien muuttuessa Lamminkyläntieksi ja yhtyen Joensuuntiehen (kt 73). Lamminkyläntien pohjoispäässä ennen kt 73 risteystä liikennemäärä on jo 575 ajon/KVL. Lamminkyläntien risteyksestä kt 73 etelään on liikennettä 2076 ajon/KVL ja kohden Lieksan keskustaa 2786 ajon/KVL.

Alustavassa maankäyttösuunnitelmassa on esitetty vapaa-ajan ja asumisen toimintoja, joiden perustella on arvioitu suunnitelman liikennetuottoja. Arvio perustuu alueelliseen sijaintiin alentaen jonkin verran käyttöastetta, mutta toisaalta arvio on laskettu edelleen

erittäin hyvätasoisella keskimääräisenä käyttöasteena. Tällöin saadaan arvio, jota ei todellisuudessa ylitettäne. Lisäksi on esitetty kertoimena ns. huippusesongin (kesä) ja matalan sesongin (talvi) vuorokausiarviot. Hotellien lähtö- ja saapumisajat keskittyvät tietyille vuorokauden tunneille tiiviimmin kuin lomamökkien. Lisäksi alueen toiminnot työllistävät henkilöitä (suurin työllistäjä siivouspalvelut, joiden liikennevaikutus keskittyy toisaalta asiakkaiden jo poistuttua enemmän päiväsaikaan kuin aamun ja illan huipputunneille). Huipputunnista on esitetty eri tekijöiden yhteenvedona arvio.

Taulukko 1. Kaava-alueen toiminnot ja niiden laskennalliset liikennesuoritteet. Taulukossa on arvioitu liikennetuotokset Lieksan paikallisolosuhteisiin suhteutettuna sekä se, että kaavalla esitetyt palvelut ovat pääasiassa suunnattu alueen sisäisille käyttäjille - ei juurikaan ulkopuolisille (poikkeuksena erityisesti esitetyn paviljongin mahdollinen käyttäminen yleisötilaisuuksiin)

	Kerrosala	KPL	Huoneita / autoilijoita	Käyttöaste 0,7 = 70%	Laskennallinen kerroin ajomatkoille	Liikennesuorite KVL
Hotelli	2730	1	50	0,7	4	140
Hotelli	470	1	10	0,7	4	28
Asuinrakennus	240	1	5	1	3,5	18
Asuinrakennus	240	1	5	1	3,5	18
Maatila		1	4	1	6	24
Rantapaviljonki	800	1				0
Loma-asuntoja		50	100	0,7	1,84	129
Camping alue paikkoja		44		0,7	4	123
Liiketiloja ym.		5	10	0,7	2	70
Huoltoajo ja työntekijät		20			3	60
					Yhteensä	609
Raskas huoltoliikenne						2

Keskimäärin Märjälahdentielle alueen asemakaavan toteuttaminen tuo lisää ajoneuvoliikennettä enintään noin 600 ajon/KVL. Raskaan liikenteen osuus ei ole merkittävä rakennusaikojen lukuun ottamatta. Kesällä luku saattaa olla hieman korkeampi ja talvella merkittävästi alhaisempi. Linja-autoliikennettä tulee jonkin verran, mutta se vähentää edellä laskettuja muita liikennemääriä.

Huolto ja työntekijät jakaantuvat tasaisesti päivän mittaan. Myös loma-asuntojen käyttäjät jakavat liikennettä päivän mittaan tasaisemmin kuin hotellin asiakkaat. Huipputuntien oletetaan olevan klo 9.00–10.30 aamulla ja 16.00-18.00 illalla. Huipputunti ei juurikaan osu lieksalaisten aamun työpaikkaliikenteen aikoihin tasaten liikennemäärän kasvun vaikutusta aamulla. Sen sijaan illan alueelle saapuja saattavat osua osin päällekkäin työpaikkaliikenteen kanssa.

Aamun huipputuntien ja illan huipputuntien aikaan arvioidaan liikennemäärän olevan enintään noin 120 ajoneuvoa, eli noin 90 ajoneuvoa tunnissa keskimäärin vuositasolla. Kesällä huipputuntien liikenne saattaa olla jonkin verran korkeampi.

Alueelle on esitetty sisäisiä ajoyhteyksiä sekä kolme eri maatieliittymää nykyisiin sijainteihin. Nämä jakavat liikennettä mm. etelään ja pohjoiseen suuntautuvaan liikenteeseen. Tällöin liikenne per liittymä on melko vähäistä ja jakaantuu esitettyssä suunnitelmassa melko tasaisesti. Saapuva pidemmin majoittuva matkailuliikenne tulee enimmäkseen etelästä ja poistuu myös sinne. Hotellien lyhytaikainen yöpyminen lienee kauttakulkevaa tullen yhdestä suunnasta ja poistuen toiseen.



Kuva 2. Liikenteen jakaantuminen kolmen liittymän kautta.

Asiointi ja maakuntaan tutustumis- / matkailuliikenne suuntautunee merkittävästi kohden Lieksaa pohjoiseen tai Kolilla kävijät etelän suuntaan. Näkymiltään eteläisin liittymä arvioidaan pohjoisen suunnasta tuleville autoille heikoimmaksi. Pohjoisesta saapunee liittymän kohdalle vain työpaikka- ja läpiajoliikennettä, jolloin liittymässä jonkin verran kasvavalla liikenteellä ei oleteta olevan merkittävää lisääntyntä haittaa.



Kuva 3. eteläisin liittymä pohjoiseen.



Kuvat 4 ja 5. Keskimmäinen liittymä pitkän suoran keskellä. Pohjoisin liittymä on loivan kaartein lähellä pohjoisesta katsottuna suoran päässä, mutta hyvällä näkymällä.

Märjälähdentiellä ei ole sattunut autojen kesken tai kevyen liikenteen välisiä onnettomuuksia. Pohjoiseen ja eteläiseen kantatien 73 risteysiin lisääntyvällä liikennemäärillä ei ole merkittävää haitallista vaikutusta. Eteläinen risteys (kt 73 ja tie 5071) on varustettu ryhmitys- ja ohituskaistalla. Risteyksessä ei ole rekisteröityjä liikenneonnettomuuksia. Lamminkyläntien ja kt 73 risteys pohjoisessa on näkyvyydeltään hyvä risteys. Risteyksessä tapahtunut ainoa liikenneonnettomuus ei liittynyt kääntymisiin.

Kevyt liikenne, joukkoliikenne, raskas liikenne

Märjälähdentiellä ei ole kevyen liikenteen verkostoa. Kaavalla alueelle osoitetaan matkailua, joka lisää kevyen liikenteen käyttäjiä alueella ja Märjälähdentielle. Tie sinällään on leveähkö ja asfalttipintainen sekä loivakaarteinen mm. parantaen autoilijoiden näkyvyyttä. Pientareet ovat pääasiassa loivahkoja, mutta kapeita. Matala 60 km/h nopeusrajoitus lisää tien käyttäjien turvallisuutta. Lähellä ei ole sellaisia merkittäviä muita matkailukohteita, jonne erityisesti kuljettaisiin jalan tai pyörällä Märjälähdentien kautta. Merkittäviä haitallisia vaikutuksia kaavaratkaisusta ei muodostune kevyen liikenteen suhteen. Tien nopeusrajoitusta on mahdollista säätää tarpeen mukaan.

Kaava-alueen kohdalla on joukkoliikenteen pysäkit. Alueelle on siten mahdollista saapua jo nyt myös ilman autoja matkailemaan sekä työpaikkaliikenteenä. Mahdollisuus puoltaa alueen käytön tehostamista. Tässä selvityksessä ei arvioida joukkoliikenteen käyttäjien määriä, vaan kaikki alueen käyttö arvioidaan autollisena enimmäismäärien arvioimiseksi. Tulevaisuudessa joukkoliikenteen käyttäjien määrän ennustetaan kasvavan mm. vihertyvän matkailun sekä ryhmämatkailun myötä.

Märjälähdentien varrella on uiton pudotuspaikka, mutta sen raskas liikenne ei kulje kaava-alueen kohdan kautta. Raskaan liikenteen määrät ko. tiellä ovat vähäiset.

Yhteenveto

Kesällä kun autoliikenteen ja kevyen liikenteen määrät ovat suuremmat kuin talvella, on myös näkyvyys ja muut liikenneturvallisuuteen liittyvät seikat paremmat. Kokonaisuutena kaavan vaikutukset liikenneolosuhteisiin ja tien liikennekapasiteettiin nähden ovat vielä maltilliset. Paviljongin ja muiden tilojen tai alueiden mahdollinen käyttäminen yleisötilaisuuksiin vaatii jo liikenteen ohjausta.

Kuusamossa, 15.9.2022



Kimmo Mustonen
DI(maanmittaus)
Kimmo-Kaava T:mi
Kitkantie 34 F 40
93600 KUUSAMO
0400 703 521
kimmo.mustonen@kimmokaava.fi