

Kaupunginhallitus

Aika 21.06.2021 klo 15:30 -

Paikka Kokoushuone Pielinen, Pielisentie 3, mahdollisuus osallistua etäyhteydellä

Käsitteltävät asiat

Asianro	Otsikko	Sivu
1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
2	Pöytäkirjantarkastajien valinta	5
3	Esityslistan hyväksyminen	6
4	Toimielinten pöytäkirjat	7
5	Viranhaltijoiden päätökset	8
6	Kaupunginhallitukselle tiedoksi	9
7	Koitereen ekologinen tila ja vesiensuojelun innovaatiot 2021-2022 - hankkeeseen osallistuminen	10
8	Kaupunginhallituksen toiminta-avustus Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry:lle	12
9	Kaupungin edustajan nimeäminen kutsuntalautakuntaan vuonna 2021	16
10	Tytäryhtiöiden hallitusten jäsenten osaamis- ja kokemusvaateiden määrittely vaalikaudelle 2021 - 2025	17
11	Omistajaohjauksen antaminen Lieksa-Nurmeksen Lentokenttä Oy:n hallituksen jäsenille ja yhtiökokousedustajalle	19
12	Lieksan kaupungin lausunto Pohjois-Karjalan yhdistysohjelma 2021 - 2025 luonnoksesta	21
13	Kotouttamisohjelman päivittäminen	24
14	Vaarinkallion ranta-asemakaavan muutos, vireilletulo ja kaavaluonnoksen nähtäville asettaminen	26
15	Viekijärven Kaitala 15-2 ranta-asemakaavan vireilletulo ja kaavaluonnoksen nähtävilleasettaminen	28
16	Kolin kaupunginosan asemakaavan laajennus, Purnulahti / vireilletulo ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville asettaminen	30
17	Lieksa - Ruunaa strategisen osayleiskaavan hyväksyminen	33
18	Kaupunginvaltuuston itsearvionti 2017 - 2021	42
19	Osavuosisiraportti 1/2021 talousarviomuutoksineen	44

20	Kaupungin takaaman Lieksan Kiinteistöt Oy:n lainan ehdon hyväksyminen	47
21	Lieksan kaupungin osallistuminen Itärata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen	49
22	Valtuustoaloite osallistuvan budjetoinnin käyttöönotosta	59
23	Valtuustoaloite maksuttoman aamu- ja välipalan tarjoamisesta Lieksan kaupungin perusopetuksessa	61
24	Valtuustoaloite korona-ajan haittavaikutuksia korjaavan työryhmän perustamisesta	64
25	Valtuustoaloite uimahallin rajoitetusta aukiolosta	67
26	Kuntavaaleissa valitut valtuutetut ja varavaltuutetut	68

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Oravalahti-Pehkonen Lea	puheenjohtaja
	Turunen Pertti	1. varapuheenjohtaja
	Saastamoinen Esko	2. varapuheenjohtaja
	Karhinen Mirja	jäsen
	Kortelainen Reijo	jäsen
	Kärkkäinen Tarja	jäsen
	Tossavainen Seppo	jäsen
	Törnqvist Solja	jäsen
	Väänänen Timo	jäsen
	Kärkkäinen Eero	valtuuston puheenjohtaja
	Riikonen Maija	valtuuston 1. varapuheenjohtaja
	Ponkilainen Matti	valtuuston 2. varapuheenjohtaja
	Määttänen Jarkko	esittelijä
	Tähkiö Johanna	pöytäkirjanpitäjä

Kaupunginhallitus

21.06.2021

1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunginhallitus 21.06.2021

Kuntalain 103 §:n mukaan toimielin on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Toimielimen kokous on laillinen, kun kokouskutsu on toimitettu toimielimen jäsenille vähintään kolme (3) päivää ennen kokousta.

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kaupunginhallitus

21.06.2021

2

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Kaupunginhallitus 21.06.2021

Kaupungin hallintosäännön 149 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Kokouksessa valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa, jotka tarkastavat pöytäkirjan pääsääntöisesti heti kokouksen jälkeen.

Päätösehdotus

Nimetään pöytäkirjantarkastajiksi Reijo Kortelainen ja Tarja Kärkkäinen.

Päätös

Kaupunginhallitus

21.06.2021

3
Esityslistan hyväksyminen

Kaupunginhallitus 21.06.2021

Päätösehdotus Kokouksen esityslista hyväksytään kokouksen asialistaksi.

Päätös

Kaupunginhallitus

21.06.2021

4

Toimielinten pöytäkirjat

Kaupunginhallitus 21.06.2021

Seuraavat kaupungin toimielimet olivat toimittaneet pöytäkirjansa kaupunginhallitukselle

- hyvinvointilautakunta nro 7/15.6.2021
- kuntatekniikkaliikelainoksen johtokunta nro 4/8.6.2021
- tilitoimistoliikelainoksen johtokunta nro 2/9.6.2021
- vesihuoltoliikelainoksen johtokunta nro 3/9.6.2021

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus toteaa, etteivät pöytäkirjat aiheuta ottovaateita kaupunginhallituksen taholta.

Päätös

Kaupunginhallitus

21.06.2021

5

Viranhaltijoiden päätökset

Kaupunginhallitus 21.06.2021

Viranhaltijapäätökset ajalta 3.6.-16.6.2021

- elinvoimajohtajan päätös § 12
- hallintojohtajan päätös §:t 30-31
- kaupunginjohtajan päätös §:t 11-12
- maankäyttöpäällikön päätös §:t 13-14
- työllisyyspalveluvastaavan päätös § 9

Viranhaltijapäätösten päätösluettelo on luettavissa sähköisessä kokouksessa.

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus merkitsee päätökset tietoonsa saatetuksi ja toteaa, etteivät viranhaltijapäätökset aiheuta ottovaateita kaupunginhallituksen taholta.

Päätös

Kaupunginhallitus

21.06.2021

6

Kaupunginhallitukselle tiedoksi

Kaupunginhallitus 21.06.2021

Valmistelija

Hallintojohtaja

1. Pohjois-Karjalan maakuntaliiton maakuntavaltuuston pöytäkirja nro 1/7.6.2021
2. Itä-Suomen aluehallintoviraston korjattu päätös 19.5.2021 nro 57/2021, Lieksan voimalaitoksen ympäristöluvan nro 17/2020 lupamääräyksien 4 ja 21 muuttaminen
3. Savo-Pielisen jätelautakunnan palvelupäällikön päätös kiinteistön jätemaksusta §102/9.6.2021 ja §109/17.6.2021
4. Pohjois-Karjalan sosiaali- ja terveyspalvelujen kuntayhtymän yhtymävaltuuston pöytäkirja nro 2/10.6.2021
5. *Takauksen vanhentumisen keskeyttäminen*
Annettu takaus vanhenee kymmenessä vuodessa sitoumuksen antamisesta, ellei vanhentumista katkaista ennen tätä. Lieksan kaupunginvaltuusto on 28.6.1999 päättänyt myöntää omavelkaisen takauksen Lieksan Vuokratalot Oy:n (nyk. Lieksan Kiinteistöt Oy) 30 vuoden lainalle Handelsbankenilta. Lainan alkuperäinen summa on ollut 5.130.000 markkaa (862.804 euroa). Lainan saldo 31.12.2020 oli 142.694,08 euroa, ja sen viimeisen erän maksupäivä on 31.7.2029. Handelsbanken on ilmoittanut takauksen vanhentumisen katkaisemisesta 6.5.2021.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Lisätietoja

Hallintojohtaja Johanna Tähkiö, p. 040 1044 020,
sähköposti johanna.tahkio(at)lieksa.fi

Kaupunginhallitus

21.06.2021

7

Koitereen ekologinen tila ja vesiensuojelun innovaatiot 2021-2022 -hankkeeseen osallistuminen

Kaupunginhallitus 21.06.2021
529/00.01.05.02/2021

Valmistelija

Elinvoimajohtaja

Lieksan kaupungille on toimitettu pyyntö osallistua kuntarahoitusosuudella Landscape Rewilding -hankkeeseen: Koitereen ekologinen tila ja vesiensuojelun innovaatiot 2021-2022.

Koitereen ekologinen tila ja vesiensuojelun innovaatiot 2021-2022 -hankkeen keskiössä on vesiensuojelun edistäminen sekä ilmasto- ja ympäristömuutosten seuranta ja ratkaisumallit Koitereella. Hanke tuottaa kahden vuoden aikana Koitereen sekä sen valuma-alueen ympäristöstä tilannekatsauksen, tuottaa ennallistamissuunnitelmia ja ottaa käyttöön ensimmäisiä vesiensuojeluratkaisuja, osoittaa ennallistettavien soiden merkityksen vesiensuojelutoimissa, pyrkii elvyttämään arvokalojen elinympäristöjä sekä esittää Koitereen altaan osalta ensimmäisiä ratkaisuita vaikeiden eroosio-ongelmien torjumiseksi. Lisäksi hankkeella vahvistetaan paikallisten yhteisöjen osallistumista ja Koitereen kulttuuriperintöä.

Hankkeen toimet jakautuvat sekä selvitysten tekemiseen että varsinaisiin vesiensuojelutoimiin. Näiden sisältö on avattu **liitteenä** olevassa hankesuunnitelmassa.

Hankekumppaneina on mainittu Osuuskunta Lumimuutos (hankkeen vastuullinen vetäjä), Euroopan investointipankki (hankkeen rahoittaja), Itä-Suomen yliopisto (Biologian laitos elohopeatutkimuksen osalta), Wageningen-yliopisto / Hollanti, Koitereen alueen kunnat ja sidosryhmät (Ilomantsi, Lieksa, kalastusalueet, kalastuskunnat, kyläyhdistykset), maanomistajat, Maj ja Tor Nesslingin säätiö (kasvuhuonekaasujen tutkimus -rahoittaja, Koitere-yhteysryhmä (viranomaistahot).

Hankkeen kokonaisbudjetti on 288.134 euroa. Pääasiallinen rahoitus saadaan Euroopan investointipankin käynnistämästä Landscape Rewilding -ohjelmasta, jota koordinoi voittoa tavoittelematon Osuuskunta Lumimuutos Suomessa. Hankkeen vastaavana tieteellisenä koordinaattorina toimii dosentti Tero Mustonen.

Hankkeen vaikutusalue on pääosin Ilomantsin kunnan alueella. Hankesuunnitelman mukaan hankkeen toimenpiteet kohdistuisivat Lieksassa lähinnä latvavesillä olevan Keljonsuon alueeseen. Hankkeen hallinnoija Osuuskunta Lumimuutos on itsenäinen, voittoa tavoittelematon osuuskunta, joka harjoittaa ammattimaista kalastusta, ennallistaa luonnonelinympäristöjä ja tukee luontaistalouksia ympäri maailmaa. Osuuskunnan hallitukseen kuuluu yksi jäsen ja yksi varajäsen.

Kaupunginhallitus

21.06.2021

Lieksan kaupungin näkökannasta hankkeen sisältö on laaja, ja tukee erityisesti Ilomantsin aluetta. Lieksan kaupungin linjauksena hankkeisiin osallistumisessa on ollut vastikkeellisuuden ja konkreettisuuden arviointi, ja esitetyssä hankesuunnitelmassa konkreettisia toimenpiteitä sekä niiden tuloksia on haastava Lieksan kannalta arvioida.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, ettei Lieksan kaupunki osallistu Koitereen ekologinen tila ja vesiensuojelun innovaatiot 2021-2022 -hankkeeseen.

Päätös

Lisätietoja

Elinvoimajohtaja Susanna Saastamoinen, p. 040 1044 009,
sähköposti [susanna.saastamoinen\(at\)lieksa.fi](mailto:susanna.saastamoinen(at)lieksa.fi)

Liitteet

[1] Koitereen ekologinen tila ja vesiensuojelun innovaatiot 2021-20221 -hankesuunnitelma

Kaupunginhallitus
Kaupunginhallitus

§ 36

01.02.2021
21.06.2021

8

Kaupunginhallituksen toiminta-avustus Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry:lle

Kaupunginhallitus 01.02.2021 § 36

Valmistelija

Elinvoimajohtaja

Kaupunginhallitus on varannut vuoden 2021 käyttösuunnitelmassa määrärahan syksyn avustushaussa mukana oleville yhdistyksille, mukaan lukien Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry. Määräraha on varattu kustannuspaikalle *1430 Elinkeinotoimi*.

Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry on hakenut Lieksan kaupungilta toiminta-avustusta 78.000 euro vuodelle 2021. Avustusta haetaan Lieksan Vaskiviikon järjestelyjen vaatimaan ympärivuotiseen toimintaan (66.000 €), kehittämishankkeen kuntarahoitusosuuteen (5.000 €) sekä opetus- ja konserttitilojen vuokriin (7.000 €).

Yhdistyksen tarkoituksena on tukea vaskipuhallinmusiikin harrastuksen ylläpitämistä ja edistämistä sekä musiikillisen tason kohottamista. Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys järjestää kokouksia, konsertteja ja vuosittaisen Lieksan Vaskiviikko -festivaalin sekä siihen liittyen kurssi- ja kilpailutoimintaa.

Yhdistyksen vuoden 2021 talousarvion mukaiset kokonaiskustannukset ovat 354.000 euroa. Vuoden 2020 valmistunut tilinpäätös osoittaa voittoa 14.915,55 euroa.

Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry on hakenut hankerahoitusta Pohjois-Karjalan maakuntaliiton tulevaisuusrahastosta. Hanke "Lieksan Vaskiviikon yleisömäärän kasvattaminen" on saanut myönteisen rahoituspäätöksen, ja rahoitussuunnitelma sisältää 5000 euroa julkista kuntarahoitusosuutta. Lieksan Vaskiviikon ja kaupungin välisissä neuvotteluissa on todettu, että hankkeen toimenpiteet tukevat Lieksan Vaskiviikon tunnettuuden lisäämistä, ja vahvistavat sitä kautta myös kaupungin omien tavoitteiden saavuttamista. Neuvotteluissa on todettu, että Lieksan kaupungin vuodelle 2021 myöntämien avustusten taso tulee pysymään samalla tasolla aikaisempien vuosien kanssa, mutta Vaskiviikko voi kohdentaa kokonaisavustuksesta osan hankkeen omarahoitukseen.

Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry on tehnyt Lieksan kaupungille avustushakemuksen yhteydessä esityksen, että he lyhentäisivät vuonna 2021 pitkäaikaista lainaa kaupungille 15.000 euroa. Minimilainanlyhennys on määritelty kaupunginhallituksen päätöksessä 5.000 euroon / vuosi (kaupunginhallitus 24.10.2016 § 247).

Vaskiviikko on joutunut huomioimaan koronapandemiatilanteen vuoden 2021 festivaalin suunnittelussa. Vaskiviikon ohjelmasta tullaan siirtämään

Kaupunginhallitus
Kaupunginhallitus

§ 36

01.02.2021
21.06.2021

ulkomaista sisältöä vuoteen 2022, ja ohjelmaa korvataan kotimaisilla esiintyjillä. Yhdistys myös varautuu koronarajoituksiin yleisömäärissä, mikä aiheuttaa vastaavan vähennystarpeen menoihin tai vajeen kattamisen muilla tuloilla.

Vuonna 2020 Lieksan kaupunginhallitus myönsi alun perin Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry:lle yhteensä 77.000 euron avustuksen; 70.000 euroa Vaskiviikko-tapahtuman järjestämiseen ja kannatusyhdistyksen mukaiseen toimintaan sekä 7.000 euroa Vaskiviikko-tapahtuman tilojen vuokrauskustannuksiin. Avustustasoihin ei tehty muutoksia vuoden 2021 talousarvion vahvistamisen yhteydessä.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää

1. myöntää Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry:lle 70.000 euron avustuksen Vaskiviikko-tapahtuman järjestämiseen ja kannatusyhdistyksen mukaiseen toimintaan,
2. todeta, että Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry voi kohdentaa 70.000 euron avustuksesta 5.000 euroa kehittämishankkeen kuntarahoitusosuuden kattamiseksi
3. myöntää 7.000 euron avustuksen Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry:lle kesän 2021 Vaskiviikko-tapahtuman tilojen vuokrauskuluihin
4. että avustus maksetaan vähintään neljässä erässä,
5. että mikäli koronapandemian vaikutuksesta fesivaalin järjestäminen poikkeaa olennaisesti suunnitellusta tai peruuntuu kokonaan, käsitellään avustus uudelleen kaupunginhallituksessa,
6. valtuuttaa elinvoimajohtajan sopimaan maksuerät sekä seuraamaan yhdistyksen taloustilannetta ennen kunkin avustuserän maksuunpanoa, samoin kuin seuraamaan Vaskiviikon tilannetta koronapandemiaan liittyen.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti

1. myöntää Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry:lle 70.000 euron avustuksen Vaskiviikko-tapahtuman järjestämiseen ja kannatusyhdistyksen mukaiseen toimintaan,
2. todeta, että Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry voi kohdentaa 70.000 euron avustuksesta 5.000 euroa kehittämishankkeen kuntarahoitus-osuuden kattamiseksi
3. myöntää 7.000 euron avustuksen Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry:lle kesän 2021 Vaskiviikko-tapahtuman tilojen vuokrauskuluihin
4. että avustus maksetaan vähintään neljässä erässä,
5. että mikäli koronapandemian vaikutuksesta fesivaalin järjestäminen poikkeaa olennaisesti suunnitellusta tai peruuntuu kokonaan, käsitellään avustus uudelleen kaupunginhallituksessa,
6. valtuuttaa elinvoimajohtajan sopimaan maksuerät sekä seuraamaan yhdistyksen taloustilannetta ennen kunkin avustuserän maksuunpanoa, samoin kuin seuraamaan Vaskiviikon tilannetta koronapandemiaan liittyen.

Lisätietoja

Elinvoimajohtaja Susanna Saastamoinen, p. 040 1044 009,

Kaupunginhallitus
Kaupunginhallitus

§ 36

01.02.2021
21.06.2021

sähköposti susanna.saastamoinen(at)lieksa.fi

Kaupunginhallitus 21.06.2021
713/02.05.01.03.01/2020

Valmistelija

Elinvoimajohtaja

Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry:n hallitus on 25.5.2021 epävarman koronatilanteen aiheuttamien terveysturvallisuus- ja taloudellisten riskien vuoksi päättänyt perua Lieksan Vaskiviikko - tapahtuman vuodelta 2021.

Vaskiviikon toiminnanjohtajan ja hallituksen puheenjohtajan kanssa käydyn neuvottelun sekä heidän toimittamansa lisäselvityksen mukaan Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry:llä on tarkoitus järjestää kesän / syksyn aikana kaksi vaskimusiikin konserttia yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa. Lisäksi yhdistys osallistuu Lieksan kaupungin ja vaskilähettiläs Jouko Harjanteen Lieksaa esittelevän videon tuottamisen kustannuksiin sekä tilaa ammattisäveltäjiltä sävellyksiä vuoden 2022 Vaskiviikolla esitettäväksi. Yhdistys valmistelee normaalisti ensi vuoden kansainvälistä Lieksan Vaskiviikkoa, jonka alustavat päivämäärät ovat 22.-29.7.2022.

Kaupunginhallituksen 1.2.2021 § 36 päätöksen mukaisesti toiminta-avustus tuodaan uudelleen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi, mikäli festivaalin järjestäminen poikkeaa olennaisesti suunnitellusta tai peruuntuu kokonaan.

Lieksan kaupunki on maksanut em. päätökseen pohjautuen Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry:lle kaupunginhallituksen myöntämästä, 70.000 euron toiminta-avustuksesta tammi-toukokuun osion eli 29.167 euroa. Yhdistys esittää, että myönnetyn toiminta-avustuksen kesä-joulukuun osuuden (40.833 €) käyttötarkoitus muutettaisiin siten, että yhdistys voisi lyhentää tällä summalla pitkäaikaista lainaa Lieksan kaupungille. Lisäksi yhdistys esittää, että kaupungin myöntämä tila-avustus 7.000 € jätetään käyttämättä.

Neuvotteluissa kävi ilmi, että yhdistys pystyy siirtämään osan tälle vuodelle myönnettyistä avustuksista ja hankerahoituksista suoraan vuodelle 2022, mikä on kokonaisuuden kannalta hyvä asia, ja tukee osaltaan vuoden 2022 festivaalin toteuttamista.

Lieksan kaupungin näkökannasta yhdistyksen esitys toiminta-avustuksen loppuosan kohdentamisesta pitkäaikaisen lainan lyhentämiseen on kannatettava asia. Yhdistys huomioi tätä kautta vastuullisuuden taloudenhoidossa tulevia vuosia ajatellen, ja sitä kautta varmistaa yhdistyksen ja festivaalin toiminnan kehittämisen jatkossa.

Kaupunginhallitus
Kaupunginhallitus

§ 36

01.02.2021
21.06.2021

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää

1. merkitä tiedoksi Vaskiviikon kannatusyhdistys ry:n vuodelle 2021 suunnitteleman korvaavan toiminnan sisällön,
2. myöntää Lieksan Vaskiviikon kannatusyhdistys ry:lle 29.167 euron toiminta-avustuksen yhdistyksen mukaiseen toimintaan korvaavine tapahtumineen vuodelle 2021,
3. muuttaa toiminta-avustuksen kesä-joulukuun osuuden 40.833 euron käyttötarkoitusta siten, että yhdistys lyhentää kyseisellä summalla pitkäaikaista lainaa Lieksan kaupungille,
4. että 7.000 euron avustusta kesän 2021 Vaskiviikko-tapahtuman tilojen vuokrauskuluihin ei myönnetä,
5. valtuuttaa elinvoimajohtajan valmistelemaan lainan lyhennykseen liittyvät yksityiskohdat kaupunginhallituksen päätöksen lainvoimaisuuden jälkeen.

Päätös

Lisätietoja

Elinvoimajohtaja Susanna Saastamoinen, p. 040 1044 009,
sähköposti [susanna.saastamoinen\(at\)lieksa.fi](mailto:susanna.saastamoinen(at)lieksa.fi)

Kaupunginhallitus

21.06.2021

9

Kaupungin edustajan nimeäminen kutsuntalautakuntaan vuonna 2021

Kaupunginhallitus 21.06.2021

308/00.04.00/2021

Valmistelija

Hallintojohtaja

Kainuun prikaatin Pohjois-Karjalan aluetoimisto pyytää 7.4.2021 päivätyllä kirjeellään nimeämään kaupungin edustajan (1 kpl) ja riittävän määrän varahenkilöitä kutsuntalautakuntaan vuoden 2021 kutsuntoihin sekä ilmoittamaan kaupungin edustajan ja varahenkilöiden tiedot 10.8.2021 mennessä.

Jäsentä nimettäessä pyydetään huomioimaan mahdolliset esteellisyydet (lähisukulaisia kutsunnanalaisissa). Lisäksi pyydetään edustajaa valittaessa huomioimaan, että hänellä olisi kokemusta nuorten parissa työskentelystä (esim. yläkoulun opettaja) ja ko. henkilö tuntisi osan kutsunnanalaisista.

Kutsunnat pidetään Lieksassa Brahea-kampuksen C-rakennuksessa 8.9.2021.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää nimetä edustajan ja varahenkilöt kutsuntalautakuntaan.

Päätös

Lisätietoja

Hallintojohtaja Johanna Tähkiö, p. 040 1044 020,
sähköposti johanna.tahkio(at)lieksa.fi

Kaupunginhallitus

21.06.2021

10

Tytäryhtiöiden hallitusten jäsenten osaamis- ja kokemusvaateiden määrittely vaalikaudelle 2021 - 2025

Kaupunginhallitus 21.06.2021
456/00.00.01.02.03/2021

Valmistelija

Kaupunginjohtaja

Lieksan kaupungin konserniohjeen kohdassa 11 määritellään kaupungin tytäryhteisöjen hallitusten kokoonpano ja nimitysprosessi:

”Hallituksen valinta on kaupungin kannalta käytännössä merkittävin yksittäinen toimenpide, sillä hallitus toteuttaa omistajan yhtiölle asettamia tavoitteita ja yhtiön tarkoitusta.

Hallitukseen tulee nimittää naisia ja miehiä tasapuolisesti. Hallituksen jäsenten lukumäärän tulee mahdollistaa tehokas hallitustyöskentely. Varajäsenten tarpeellisuutta tulee aina erikseen arvioida yhtiön toiminnan näkökulmasta.

Nimitykset tulee tehdä erillään kaupungin luottamushenkilövalinnoista. Konsernijohto (kaupunginhallitus ja kaupunginjohtaja) nimeää yhtiöiden hallitusten jäsen ehdokkaat. Valmistelusta vastaa konsernijohto kaupunginjohtajan johdolla. Konsernijohto antaa yhtiökokousedustajalle ohjeet hallituksen puheenjohtajan valitsemiseksi varsinaisessa yhtiökokouksessa.

Kaupungin tytäryhteisön hallituksen kokoonpanossa on kuntalain 47 §:n mukaan otettava huomioon yhteisön toimialan edellyttämä riittävä talouden ja liiketoiminnan asiantuntemus sekä strateginen merkittävyys. Kaupunginhallitus määrittää hallitusten jäsenten osaamis- ja kokemusvaatteet seuraavalle valtuustokaudelle ottaen huomioon yhtiön, sen toimialan ja tilanteen.

Yhtiöiden hallituksen jäseniltä edellytetään kollektiivina asiantuntemusta toimialasta ja liiketoiminnasta sekä johtamisesta, taloudesta, raportoinnista, sisäisestä valvonnasta ja riskienhallinnasta. Tarvittaessa hallituksen jäsenille tulee järjestää riittävää koulutusta osaamisen tueksi ja ylläpitämiseksi. Tytäryhteisöjen hallitusten jäseniä nimettäessä on hyvä ottaa huomioon myös mahdollisten eturistiriitojen vaikutukset yhteisön hallituksen toimintaan.

Hallituksen jäseniltä edellytetään riittävästi aikaa tehtävän asianmukaiseen hoitamiseen. Sen vuoksi on suositeltavaa, että henkilöllä olisi enintään kolme samanaikaista hallitustehtävää.”

Edellä olevan perusteella tytäryhtiöiden hallituksen jäsenyyksistä neuvoteltaessa ja päätettäessä on varmistuttava hallitukseen nimettävän henkilön sitoutumisesta yhtiön hallituksen työskentelyyn ja omistajan yhtiölle asettamien tavoitteiden edistämiseen hallitustyöskentelyssä.

Kaupunginhallitus

21.06.2021

Tämän varmistamiseksi hallituksen jäseneksi tai varajäseneksi valittavalta on saatava ennakollinen kirjallinen suostumus ja sitoutuminen tehtävään sekä salassapitosopimukseen ennen valintaa.

Tytäryhtiöiden hallitustyöskentelyssä hallituksen keskeisenä tehtävänä on valvoa yhtiön toimivan johdon toimintaa sekä edistää kaupungin tavoitteiden toteuttamista yhtiössä. Tämän takia tytäryhtiöiden hallituksiin esitettävillä henkilöillä tulee olla riittävä talouden ja liiketoiminnan asiantuntemus. Riittävä osaaminen tehtävään on voitu hankkia soveltuvan koulutuksen lisäksi osallistumalla aiemmin vastaavien yhtiöiden hallitusten työskentelyyn, oman yritystoiminnan kautta tai työskentelemällä johtotehtävissä markkinoilla toimivissa yhtiöissä.

Yhtiöiden hallituksen kokoonpanoa mietittäessä on otettava huomioon yhtiön toiminnan tarpeet ja yhtiön kehitysvaihe. Lieksan Kiinteistöt Oy:n hallituksen jäsenyyksissä on huomioitava osaaminen erityisesti kiinteistö- ja rakennusosalta sekä yhtiöiden talouden hallinnasta. Lieksan Kehitys Oy LieKen hallituksen jäsenyyksistä neuvoteltaessa huomioitava monipuolinen elinkeinoelämän tuntemus, kokemus yritystoiminnasta ja sen kehittämisrahoituksista sekä yhtiöiden taloudesta.

Hallituksen jäsenten tulee huolehtia jatkuvasti tiedollisesta kehittämisestään yhtiön toiminnan edistämiseksi. Hallituksen jäsenten on suositeltavaa suorittaa Kauppakamarin järjestämä Hyväksytty hallituksen jäsen (HHJ) -kurssi tai muu vastaava koulutuskokonaisuus.

Hallituksen valvontatehtävän takia yhtiöiden hallituksen jäsenten tulee olla aidosti riippumattomia muista yhtiöistä. Hallituksen jäsenillä ei voi olla työ- tai liikesuhteita yhteisöön suoraan tai välillisesti.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus

- päättää määrittää esittelytekstin mukaiset osaamis- ja kokemusvaateet kaupungin tytäryhtiöiden hallituksiin valtuustokaudelle 2021-2024 valittaville jäsenille ja

- sopii tytäryhtiöiden hallitusten jäsen ehdokkaiden valinnan käytännön toteutuksesta.

Päätös

Lisätietoja

Kaupunginjohtaja Jarkko Määttänen, p. 040 1044 001, sähköposti jarkko.maattanen(at)lieksa.fi

Kaupunginhallitus

21.06.2021

11

Omistajaohjauksen antaminen Lieksa-Nurmeksen Lentokenttä Oy:n hallituksen jäsenille ja yhtiökokousedustajalle

Kaupunginhallitus 21.06.2021
506/00.00.01.02.03/2021

Valmistelija

Hallintojohtaja

Lieksan ja Nurmeksen kaupunkien yhteisessä omistuksessa oleva Lieksa-Nurmeksen Lentokenttä Oy vastaa Viekissä sijaitsevan lentokentän toiminnasta. Molemmat kaupungit omistavat puolet yhtiön osakkeista. Omistajat ovat yhdessä linjanneet, että yhtiö puretaan, ja lentokentän toiminta lopetetaan.

Viekin lentokentän käyttö on ollut vähäistä, ja lentokentän sijainti kaukana kaupunkien keskustoista hankaloittaa käytön lisäämistä. Lentokentän kehitysmahdollisuuksia on selvitetty mm. seudullisen kehitysyhtiön hankkeella vuonna 2013. Kaikki kehittäminen vaatisi merkittäviä investointeja, joiden kannattavuus ja vaikuttavuus jäisi joka tapauksessa todennäköisesti vähäiseksi. Käytön laajentaminen vaatisi mm. lentokonehallin rakentamista ja kiitoradan pidentämistä.

Lieksa-Nurmeksen Lentokenttä Oy:n hallitukselle on esitetty, että se hakisi mahdollista muuta toimijaa ylläpitämään ja kehittämään lentokentän toimintaa. Kaupungit olisivat valmiit vuokraamaan alueen esimerkiksi yhdistyksen käyttöön. Esitystä uudesta toimijasta ei ole kuitenkaan saatu.

Yhtiön liiketoiminnan tuotot vuonna 2020 olivat 5.900 euroa, kulut 4.231,59 euroa ja poistot 2.331,28 euroa. Yhtiöllä ei ole velkoja. Yhtiön osakepääoma on 84.093,96 euroa ja oma pääoma yhteensä 51.666,13.

Yhtiön toiminnan lopettamiseksi ja yhtiön purkamiseksi yhtiökokouksen tulee päättää yhtiön asettamisesta selvitystilaan ja valita selvitysmies hoitamaan selvitystilaan ja yhtiön purkamiseen liittyvät järjestelyt. Yhtiön hallitus kutsuu yhtiökokouksen koolle ja tekee sille esityksen selvitysmiehestä.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa edellä esitetyn omistajaohjauksena Lieksa-Nurmes Lentokenttä Oy:lle ja evästyksenä yhtiökokousedustajalle. Yhtiökokous tulee pitää 15.8.2021 mennessä.

Päätös

Lisätietoja

Kaupunginjohtaja Jarkko Määttänen, p. 040 1044 001,
sähköposti jarkko.maattanen(at)lieksa.fi

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 98

15.06.2021
21.06.2021

12

Lieksan kaupungin lausunto Pohjois-Karjalan yhdistysohjelma 2021 - 2025 luonnoksesta

Hyvinvointilautakunta 15.06.2021 § 98

Valmistelija

Perusopetuksen ja varhaiskasvatuksen vastuuhenkilö Juha Ryynänen

Pohjois-Karjalan järjestöasiain neuvottelukunta JANE pyytää lausuntoa Pohjois-Karjalan yhdistysohjelman 2021-2025 luonnokseen Pohjois-Karjalan maakuntaliiton toimeksiannosta.

Pohjois-Karjalan yhdistysohjelma on pohjoiskarjalaisten yhdistystoimijoiden tahdonilmaus yhteisistä kehittämiskohteista vuosille 2021-2025. Yhdistysohjelma on Pohjois-Karjalan maakuntaohjelman POKAT2025:n toimenpideohjelma.

Yhdistysohjelman tavoitteena on tehdä näkyväksi Pohjois-Karjalan yhdistystoimintaa ja kentän kehittämistarpeita. Yhdistysohjelmaan on koottu yhdistyskentän yhteinen näkemys tulevaisuuden painopisteistä ja kehittämistavoitteista. Ohjelma toimii työvälineenä yhdistyksille, kunnille, Siun sotelle ja muille toimijoille yhdistystoiminnan kehittämiseksi ja yhteistyön rakentamiseksi. Yhdistysohjelmaa voidaan hyödyntää hyvinvoinnin edistämisen suunnittelussa Pohjois-Karjalassa.

Pohjois-Karjalan yhdistysohjelman laatimisesta vastaa maakuntaliiton teemaryhmä järjestöasiain neuvottelukunta JANE. Ohjelman kokoamisesta vastaa Pohjois-Karjalan Sosiaaliturvayhdistys ry.

Hyvinvointilautakunnan esitys Lieksan kaupungin lausunnoksi Pohjois-Karjalan yhdistysohjelman 2021-2025 luonnoksesta:

Visio

Visio kuvaa monipuolisesti yhdistystoiminnan yleisiä tavoitteita ja yhdistystoiminnan lähitulevaisuutta. Visiossa otetaan kantaa myös yhdistystoiminnan uudistamiseen. Uudistamisen tulee liittyä maakunnassa tapahtuvaan kehitykseen mm. väestörakenteen muutoksen osalta. Tämän olisi syytä näkyä myös vision tekstimuotoilussa.

Yhdistysten toimintaedellytysten kulmakivi on aktiivisten ja vastuuta ottavien yhdistystoimijoiden saaminen mukaan yhdistystoimintaan. Tämä vapaaehtoistoiminnan haaste on arkipäivää maakunnan yhdistystoiminnassa, ja se on syytä nostaa mukaan visioon.

Painopisteet ja kehittämistavoitteet

1.Uudistuva ja kestävä kansalaistoiminta

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 98

15.06.2021
21.06.2021

Osion kehittämistavoitteita on avattu laajasti ja monipuolisesti. Digiosaaminen, laaja yhteistyö ja kestävä kehityksen huomioiminen ovat ehdottomasti myös yhdistystoiminnassa esille tulevia painopisteitä.

Uusien yhdistystoimijoiden saaminen mukaan toimintaan kuuluu tähän kokonaisuuteen, ja se voisi muodostaa oman väliotsikkonsa esim. muotoilulla ”kasvaminen yhdistystoimijaksi”, joka tarkoittaa nuorten harrastajien ja toimijoiden saamista mukaan myös yhdistysten operatiivisiin tehtäviin.

2.Yhdistysten välinen yhteistyö

Yhdistysten välisen yhteistyön syventäminen tukee ja vahvistaa yhdistysten toimintaedellytyksiä. Luonnoksessa kuvataan ansiokkaasti yhteistyön eri muotoja ja mahdollisuuksia. Lausuntoluonnokseen on kirjattu, että erilaiset yhdistykset tapaavat toisiaan. Myös saman toiminta-alueen (esim. liikunta, kulttuuri jne.) yhdistysten tapaaminen on tärkeää toiminnan kehittämisen näkökulmasta. JANE voisi toimia näiden tapaamisten organisoijana.

3.Hyvinvointia kumppanuudesta

Pohjois-Karjalan kunnat tukevat yhdistyksiä eri tavoilla ja erilaisella taloudellisella panostuksella. Joissakin kunnissa yhdistyksille myönnettävät toiminta- ja kohdeavustukset ovat pienempiä, ja yhdistyksille tarjotaan ilmaisia kokoontumistiloja. Toinen malli on se, että kunta tukee yhdistyksiä suuremmalla taloudellisella panostuksella, ja perii yhdistyksiltä vuokraa niiden käyttämistä tiloista. Tästä johtuen kehittämistavoitteiden kohdan yksi otsikointia tulee muuttaa.

Lisäksi kohdan kaksi sisältöön tulee kirjata järjestöavustusten vastikkeellisuus. Se antaa avustusten myöntäjälle mahdollisuuden ohjata avustuksilla toteutetun toiminnan sisältöä.

Kuntien toimiminen yhdistysten toiminnan lainoittajana ei voi kuulua kehittämistavoitteisiin. Kukin kunta suorittaa tässä asiassa tarvittavan riskienarvioinnin, ja tekee omat ratkaisunsa lainojen myöntämisestä.

Kohdassa kuusi nostetaan esille paikallis-JANEjen perustaminen. Pienemmillä paikkakunnilla uusien työryhmien tai organisoitumismallien rakentaminen voi olla turhaa, koska toimivat yhteistyömallit ovat jo olemassa.

Esittelijä

Hyvinvointijohtaja

Päätösehdotus

Hyvinvointilautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle esittelyosan mukaista lausuntoa Pohjois-Karjalan yhdistysohjelma 2021-2025 luonnoksesta.

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 98

15.06.2021
21.06.2021

Päätös Hyvinvointilautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle esittelyosan mukaista lausuntoa Pohjois-Karjalan yhdistysohjelma 2021-2025 luonnoksesta.

Lisätietoja Hyvinvointijohtaja Arto Sihvonen puh. 040 1044 101, sähköposti arto.sihvonen(at)lieksa.fi

Perusopetuksen ja varhaiskasvatuksen vastuuhenkilö Juha Ryynänen, puh. 040 1044 160, sähköposti juha.ryynanen(at)lieksa.fi

Kaupunginhallitus 21.06.2021
468/00.04.00/2021

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää hyväksyä hyvinvointilautakunnan lausunnon Lieksan kaupungin lausunnoksi Pohjois-Karjalan yhdistysohjelma 2021-2025 luonnoksesta.

Päätös

Lisätietoja Hyvinvointijohtaja Arto Sihvonen puh. 040 1044 101, sähköposti arto.sihvonen(at)lieksa.fi

Perusopetuksen ja varhaiskasvatuksen vastuuhenkilö Juha Ryynänen, puh. 040 1044 160, sähköposti juha.ryynanen(at)lieksa.fi

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 107

15.06.2021
21.06.2021

13

Kotouttamisohjelman päivittäminen

Hyvinvointilautakunta 15.06.2021 § 107

Valmistelija

Hyvinvointijohtaja Arto Sihvonen

Maahanmuuttoon ja kotoutumiseen liittyvä lainsäädäntö on muuttumassa. Lain kotoutumisen edistämisestä päivitys on ollut valmistelussa, ja siitä annettu hallituksen esitys eduskunnalle v. 2018. Lakiehdotusta ei kuitenkaan ehditty käsitellä loppuun saakka vaalikauden 2015-2018 aikana, ja se raukesi vaalikauden päättyessä. Kuntakohtaisia kotouttamisohjelmia ohjaava laki on kuitenkin päivittämisen tarpeessa, mutta valmistelun ajankohta ei ole tiedossa.

Lieksan kaupungin maahanmuuttostrategian 2020 päivittäminen on odottanut lakimuutosta, mutta koska lainsäädäntöprosessi on viivästynyt, on päivittäminen syytä toteuttaa valtuustokauden vaihtumisen yhteydessä. Kotouttamislain mukaan kunnassa tulee olla hyväksytty kotouttamisohjelma, jota päivitetään neljän vuoden välein. Päivitystarve syntyy myös siinä tilanteessa, kun kuntakohtaista yleisstrategiaa päivitetään.

Kotoutumisohjelmaan on tässä tilanteessa perusteltua tehdä teknisluonteinen päivitys. Perusteellisempi työ tehdään siinä vaiheessa kun lakia ja/tai Lieksan kaupungin yleisstrategiaa päivitetään.

Maahanmuuttoon liittyvä toimintaympäristö on ollut Lieksassa viimeisten vuosien aikana muutoksessa. Paikkakunnalla asunutta maahanmuuttajataustaista väestöä on muuttanut muualle, erityisesti pääkaupunkiseudulle. Lisäksi Märjälähdän vastaanottokeskuksen toiminta päättyi vuoden 2020 lopussa. Toisaalta sekä työ- että opiskeluperäinen maahanmuutto on lisääntynyt, ja tätäkin kautta paikkakunnalle on tullut uusia kansallisuksia. Lieksan kaupunki ja Itä-Suomen ELY-keskus solmivat maaliskuussa 2020 sopimuksen kuntaan osoittamisesta ja kotoutumisen edistämisestä paikallistasolla. Sopimuksen mukaan kunnan vuosittainen kotouttamislain 2 §:n 2 ja 3 momentin piiriin kuuluvien henkilöiden määrä on 30 henkilöä.

Lieksan kaupungin maahanmuuttopalveluissa työskentelee maahanmuuttokoordinaattori. Maahanmuuttoon liittyviä viranomaistehtäviä hoitavat paikkakunnalla lisäksi mm. Siun sote, TE-palvelut ja Kela. Lieksassa on useita aktiivisesti toimivia, kotouttamistyötä tekeviä yhdistyksiä, joita kaupunki tukee vuosittaisilla toiminta- ja kohdeavustuksilla.

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 107

15.06.2021
21.06.2021

Päivitetty kotouttamisohjelma lähetetään hyvinvointilautakunnan jäsenille sähköpostin liitteenä 12.6.2021, ja se liitetään sähköiseen kokousaineistoon.

Esittelijä

Hyvinvointijohtaja

Päätösehdotus

Hyvinvointilautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle Lieksan kaupungin kotouttamisohjelman 2021-2024 hyväksymistä esityksen mukaisena.

Päätös

Hyvinvointilautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle Lieksan kaupungin kotouttamisohjelman 2021-2024 hyväksymistä esityksen mukaisena.

Lisätietoja

Hyvinvointijohtaja Arto Sihvonen, p. 040 1044 101
sähköposti arto.sihvonen(at)lieksa.fi

Kaupunginhallitus 21.06.2021
399/04.03.02.00/2021

Hyvinvointilautakunnan esitys päivitetyksi kotouttamisohjelmaksi on liitteenä.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä Lieksan kaupungin kotouttamisohjelman liitteen mukaisena.

Kotouttamisohjelman päivitystarvetta tarkastellaan uudelleen, kun lakimuutokset ja / tai Lieksan kaupungin strategian päivitys antavat siihen aiheita.

Päätös

Lisätietoja

Hyvinvointijohtaja Arto Sihvonen, p. 040 1044 101
sähköposti arto.sihvonen(at)lieksa.fi

Liitteet

[2] Kotouttamisohjelma 2021-2024

Kaupunginhallitus

21.06.2021

14

Vaarinkallion ranta-asetmakaavan muutos, vireilletulo ja kaavaluonnoksen nähtäville asettaminen

Kaupunginhallitus 21.06.2021
280/10.02.04.01/2021

Valmistelija

Maankäyttöpäällikkö

Maankäyttö- ja rakennuslain 74 § mukaisesti yksityinen maanomistaja voi huolehtia ranta-asetmakaavan laatimisesta omistamalleen ranta-alueelle. Kaava-asiakirjat on laadittu maanomistajan toimesta konsulttityönä (Kimmokaava). Kaavan laatija todetaan päteväksi laatimaan ko. kaava. Maanomistaja vastaa kaikista kaavan laadintaa liittyvistä kuluista.

Voimassa oleva Vaarinkallion ranta-asetmakaava on vuodelta 2005 ja käsitti noin puolet kiinteistön pinta-alasta. Kaava-alueella on yksi loma-asuntojen korttelialue (RA-1), jonka kokonaisrakennusoikeus on 280 k-m². Muut alueet ovat maa- ja metsätalousaluetta (M) ja maa- ja metsätalousaluetta, jolla on erityisiä ympäristöarvoja (MY).

Alueelle on rakennettu ns. Vaarinkallion huvila (yleisesti vuokrattava loma-asunto) ja toimintaan liittyviä rakennuksia. Maanomistajalla on tarkoitus kehittää alueen matkailupalveluita merkittäväällä tavalla. Kaava-alue laajenee muutoksessa käsittämään koko kiinteistön pinta-alan. Loma-asuntojen alueen (RA-1) käyttötarkoitus muutetaan nykyisenkin käytön mukaisesti matkailupalveluille (RM). Samalla rakentamiseen tarkoitettujen alueiden laajetessa rakennusoikeus kasvaa yhteensä 1600 k-m²:iin. Korttelialue on tehty varsin laajaksi, jolloin rakennusten sijoittelulle jää vaihtoehtoja ja niiden käytön rauhallisuus pyritään turvaamaan. Kaava sallii myös pysyvää asumista, mutta sen määrää on rajoitettu kaavamääräyksellä.

Voimassa olevan kaavan MY-alue muuttuu matkailua palvelevien rakennusten alueeksi (RM). Laaditun luontoselvityksen mukaan alueella ei kuitenkaan ole merkittävästi muusta ympäristöstä poikkeavaa luonnonympäristöä eikä todellisia luontoarvoja. Muut alueet osoitetaan tavanomaiseksi maa- ja metsätalousalueeksi (M).

Kaavamuutos kehittää edelleen alueelle jo muodostunutta maankäyttöä sekä Kolin alueelle tapahtuvaa kaupunginkin strategian ja Kolin matkailuvision 2050 mukaista matkailun kehittämistä ja matkailullisia yleistavoitteita. Kaavassa on annettu yksityiskohtaisia määräyksiä rakennusten ulkoasun ym. sopeuttamisesta alueen rantamaisemaan ja rantamaiseman suojelemiseksi.

Liitteinä ovat 8.6.2021 päivätty ranta-asetmakaavan muutoksen luonnoskartta ja kaavaselostus.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus

21.06.2021

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää

1. kuuluttaa Vaarinkallion ranta-asetakaavan muutoksen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 30 §:n mukaisesti vireille ja
2. asettaa 8.6.2021 päivätty kaavaluonnos selostuksineen nähtäville ja
3. pyytää tarvittavat lausunnot.

Päätös

Lisätietoja

Maankäyttöpäällikkö Jukka Haltiahti, puh. 04010 44840, sähköposti
jukka.haltiahti(at)lieksa.fi

Liitteet

- [3] Kaavakartta Vaarinkallion ranta-asetakaavan muutoksen luonnokseen
- [4] Kaavaselostuksen luonnos Vaarinkallion ranta-asetakaavan muutokseen

Kaupunginhallitus

21.06.2021

15

Viekijärven Kaitala 15-2 ranta-asetmakaavan vireilletulo ja kaavaluonnoksen nähtävilleasettaminen

Kaupunginhallitus 21.06.2021
279/10.02.04.01/2021

Valmistelija

Maankäyttöpäällikkö

Maankäyttö- ja rakennuslain 74 § mukaisesti yksityinen maanomistaja voi huolehtia ranta-asetmakaavan laatimisesta omistamalleen ranta-alueelle. Kaava-asiakirjat on laadittu maanomistajan toimesta konsulttityönä (Kimmokaava). Kaavan laatija todetaan päteväksi laatimaan ko. kaava. Maanomistaja vastaa kaikista kaavan laadintaa liittyvistä kuluista.

Viekijärven alueella ei ole voimassa olevaa yleiskaavaa tai ranta-asetmakaavaa, jolla olisi osoitettu alueella olevat rantarakennuspaikat. Rannoille tapahtuva rakentamisen on luvitettu pääosin poikkeamisen kautta. Nyt kaavan uuden rakennuspaikan muodostamisen kohteena on kiinteistö, joka oli jo käyttänyt kiinteistölle kuuluvat rantamitoituksen mukaiset rakennuspaikkansa. Rantarakennusoikeuden siirtäminen toiselta tilalta on ainoa keino osoittaa kohdetilalle uusi rakennuspaikka. Rantarakennusoikeutta ei kuitenkaan voida siirtää tilojen kesken poikkeamisen keinoin, vaan siirto edellyttää kaavaa.

Nyt laadittavalla kaavalla siirretään lähtöalueelta (tilalta 12-40) rantarakennusoikeuteen riittävältä matkalta rantamitoitusta kohdealueelle tilalle Kaitala 15-2. Lähtöalue osoitetaan maa- ja metsätalousalueeksi (M), jolla on määrätty, että tältä alueelta rantarakennusoikeus on siirretty kohdealueen loma-asuntojen RA-korttelialueelle.

Kaavan RA-rakennuspaikan määräykset vastaavat rakennusjärjestyksen määräyksiä. Rakentamisen sopeuttamisesta maisemaan annetaan määräyksiä.

Liitteinä ovat 23.2.2021 päivätty ranta-asetmakaavan muutoksen luonnoskartta ja kaavaselostus.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää

1. kuuluttaa Viekijärven Kaitala 15-2 ranta-asetmakaavan maankäyttö- ja rakennusasetuksen 30 §:n mukaisesti vireille ja
2. asettaa 23.2.2021 päivätty kaavaluonnos selostuksineen nähtäville ja
3. pyytää tarvittavat lausunnot.

Päätös

Kaupunginhallitus

21.06.2021

Lisätietoja

Maankäyttöpäällikkö Jukka Haltiahti, puh. 04010 44840, sähköposti
jukka.haltiahti(at)lieksa.fi

Liitteet

- [5] Kaavakartta Viekijärven Kaitala 15-2 ranta-asetmakaavan vireilletulo ja kaavaluonnos
- [6] Kaavaselostus Viekijärven Kaitala 15-2 ranta-asetmakaavan vireilletulo ja kaavaluonnos

Kaupunginhallitus

21.06.2021

16

Kolin kaupunginosan asemakaavan laajennus, Purnulahti / vireilletulo ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville asettaminen

Kaupunginhallitus 21.06.2021
267/10.02.03.00/2021

Valmistelija

Maankäyttöpäällikkö

Lieksan kaupunki on hankkinut omistukseensa Koliilta Purnulahden alueella olevia ranta-asemakaavan matkailualueita ym. Hankinnat ovat olleet osa Kolin alueelle kohdistuvaa kaupungin maapoliittista strategiaa ja valmistautumista alueiden kehittämiseen Kolin alueelle kohdistuvien tavoitteiden mukaisesti.

Laadittavalla asemakaavalla laajennetaan Kolin (15) kaupunginosaa ns. Koli Culturan ja Ylä-Kolintie 25 alueilta käsittämään myös tämä alue. Aikanaan asemakaavoitettavat alueet ja Kolin kaupunginosa tulevat lähtökohtaisesti leviämään suunnittelualue kerrallaan koko Kolin kylän ydinalueelle. Asemakaava laaditaan kaupungin omana työnä ja sillä toteutetaan osaltaan Kolin iso kuva 2050 ja Kolin matkailuvision 2050 asiakirjojen mukaisia Kolin alueen aktiiviseen kehittämiseen tähtääviä toimenpiteitä sekä tuetaan laadinnassa olevia Koli-Ahmoaara osayleiskaavan ja Kolin vaikutusalueen strategisen kaavan tavoitteita.

Kaavatyössä noudatetaan Lieksan kaupungin strategiassa keskeiseksi asetettuja tavoitteita, kuten monipuolisen matkailun ja yritystoiminnan mahdollistamista ja tukemista. Samalla tavoiteltu tuleva kehitys tulee tukemaan alueen palveluita, työllisyyttä ja Kolin alueen pysyvää asumista. Kaavalla pyritään vahvistamaan edelleen myös koko Kolin alueen houkuttelevuutta ja elinvoimaisuutta.

Vielä voimassa olevassa Kolin keskusta-alueen osayleiskaavassa (vuodelta 2012) alueet ovat osoitettu pääosin matkailulle (RM) ja loma-asumiselle (RA) ja niitä tukeville viheralueille. Alueelle on nyt myös laadinnassa em. Koli-Ahmoaaran osayleiskaava, jossa alueet ovat osoitettu matkailurakentamiseen (RMP-alueita), tehostaen alueiden käyttöä Kolin kylän oleellisilla keskusta-alueilla.

Laadittavan asemakaavan selvitystarpeet ja pääasiallinen vaikutusten arviointi on osin jo suoritettu edellä mainituissa yleiskaavoissa ja kohdistuvat erityisesti maisemallisiin tekijöihin. Tässä asemakaavaprosessissa selvitystarpeet ovat siten vähäisemmät ja päivitysluontoisia. Sen sijaan rakentamisen määrä ja muut maankäytön ratkaisut tarkentuvat erityisesti nyt laadittavassa asemakaavassa kaavaprosessin aikana.

Purnulahden asemakaavan laadinta on esitetty ensi kerran vuoden 2020 kaavoituskatsauksessa Purnulahden ranta-asemakaavan nimellä. Kaavoituskatsauksessa 2021 se on muuttunut Kolin kaupunginosan asemakaava-alueen laajennukseksi. Laadittavaa kaavaa ohjaa osaltaan

Kaupunginhallitus

21.06.2021

uusi maakuntakaava 2040 (maakuntavaltuuston hyväksyntä 7.9.2020). Asemakaava on lähtökohdiltaan maakuntakaavan mukainen. Lisäksi asemakaavaratkaisun pohjana on em. Koli-AhmoVaaran osayleiskaavan alueelle osoittamat tavoitteet.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on kaava-alueeksi esitetty laaja aluerajaus, ja se sisältää myös yksityisten maita ja rakennuspaikkoja. Kaupunginosien kaava-alueita laajennetaan alue kerrallaan lähtökohtaisesti ilman kaavaan jätettäviä aukkoja; kuten esim. Lieksan asemakaava-alue. Samalla kunkin maanomistajien toiveita asemakaavan sisällöstä maillaan voidaan ottaa huomioon ja kehittää.

Alueelle on jo tekeillä matkailun konseptisuunnittelua sekä aktiivista alueen markkinointia. Näiden perusteella osa kaava-alueesta saattaa muuttua ns. kumppanuuskaavaksi ja/tai edellyttää maankäyttö- ja rakennuslain 91b §:n mukaista maankäyttösopimusta. Tällaiselle alueelle laaditaan tarvittaessa yksityiskohtaisempi kaava - ja kaava-alue voidaan tarvittaessa eriyttää omaksi kaavaprosessikseen, mikäli tarve näin edellyttää. Muutoin kaavasta laaditaan yleistavoitteiden perusteella suurpiirteisempi, mahdollistaen erilaisia toteutusvaihtoehtoja.

Maankäyttö- ja rakennuslain 63 §:n mukaan kaavaa laadittaessa tulee riittävän aikaisessa vaiheessa laatia kaavan tarkoitukseen ja merkitykseen nähden tarpeellinen suunnitelma osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyistä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista (OAS).

Alueen uusi suunnittelu ja käyttötarkoitukset ovat olleet esillä Koli-AhmoVaara osayleiskaavan luonnoksessa ja sen esittelyissä. Aluetta koskien ei ole tullut sellaista palautetta, joka edellyttäisi nyt laadittavalta asemakaavalta tavanomaista tehokkaampaa tiedottamista. Sen perusteella vireilletulovaiheessa ei ole tarpeen pitää erillistä yleisötilaisuutta. Lisäksi tässä vaiheessa ei asiaan liity vielä tarkennettuja tai uusia maankäyttöllisiä tavoitteita. Vasta kun kaavaluonnos on valmisteltu ja nähtävillä, pyritään pitämään kaavasta yleisötilaisuus.

Nyt laaditusta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta tiedotetaan muun muassa lähialueen maanomistajia ja pyydetään keskeisiltä osallisilta lausunnot. Nähtävilläpidon yhteydessä kaikilla osallisilla on mahdollista ilmaista mielipiteensä.

Liitteenä on 17.6.2021 päivätty osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS).

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, että

1) Kolin (15) kaupunginosan asemakaavan laajennus, Purnulahti, kuulutetaan vireille ja

2) asetetaan samalla osallistumis- ja arviointisuunnitelma 17.6.2021 päivätyn asiakirjan mukaisena nähtäville ja

Kaupunginhallitus

21.06.2021

3) pyydetään tarvittavat lausunnot.

Päätös

Lisätietoja

Maankäyttöpäällikkö Jukka Haltilahti, puh. 04010 44840,
sähköposti [jukka.haltilahti\(at\)lieksa.fi](mailto:jukka.haltilahti@lieksa.fi)

Liitteet

- [7] Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) Purnulahden asemakaavan vireilletuloon
(kaavatyö 938)

Kaupunginhallitus

21.06.2021

17

Lieksa - Ruunaa strategisen osayleiskaavan hyväksyminen

Kaupunginhallitus 21.06.2021
490/10.02.02.01/2020

Valmistelija

Maankäyttöpäällikkö

Edeltävä käsittely kaupunginhallitus 07.10.2020 § 265

Lieksa – Ruunaa strategista yleiskaavaa (STRYK) laaditaan alueelle, joka kattaa Lieksan asemakaavoitettujen alueiden ulkopuoliset suunnittelutarve-alueet hieman laajemmin, yhteysvälin Ruunaalle sekä itse Ruunaan alueen.

Aluksi STRYK kattoi vain Lieksan keskustaajaman yleiskaavoitukseen liittyen keskustan ulkopuolisen ns. strategisen II-vyöhykkeen. Myöhemmin Ruunaan matkailualueiden ranta-asemakaavoituksen tultua Metsähallituksen ajankohtaiseksi, tuli alueelle laatia myös yleiskaava. Koska Ruunaan alue tukeutuu olennaisesti Lieksan keskustaajamaan liikenteellisesti ja matkailullisesti, liitettiin se osaksi jo laadinnassa olevaa keskustan STRYK:iä. Ratkaisu oli myös edullisin tapa tehdä Ruunaan alueelle yleiskaava ohjaa-maan ranta-asemakaavoitusta ja matkailun kehittymistä alueella.

STRYK:n laatiminen oli odottanut keskustaajaman osayleiskaavan ratkaisu-ja, sillä se integroidaan maankäytöltään tähän tarkempaan kaavaan. Alku-peräisen vuoden 2018 STRYK:n alueen laajentamisesta tehtiin tarjouspyyntö ja lisähankinta Sweco Oy:ltä ja varsinainen kaavatyö voitiin aloittaa. Sa-malla tuli päivittää keskustan liikenneselvitys Ruunaalle saakka siten, että mm. arvioidaan liikennemäärien kasvu ja sen vaikutus liikenneverkkoon. Kaavaprosessin aikana selviää, tuleeko muita selvityksiä tehdä. Oletus on, että lisäselvitystarve olisi vähäistä.

Kaavaprosessit sisältävät vireilletulovaiheen (Osallistumis- ja arviointisuunnitelma, eli OAS-vaihe), kaavaluonnosvaiheen ja kaavaehdotusvaiheen ennen kaavan hyväksyntäkäsittelyyn viemistä. Jokaisessa vaiheessa asukkaat ja maanomistajat voivat osallistua kaavojen laadintaan. Yleisötilaisuuksia pidetään koronatilanteen niin salliessa.

Yleiskaavan tavoitteena on muun muassa ratkaista Lieksan keskustan lievealueiden ja Ruunaan matkailuun liittyvää maankäyttöä pitkälle tulevaisuuteen. Samalla STRYK toimii alueellaan mm. rantakaavoja ohjaavana yleiskaavana. Ruunaan alueen erityistavoitteena on, että kaavalla luodaan uutta ja mahdollistetaan, ei rajoiteta. Keskustaajaman läheisyydessä STRYK toimii keskustaan tukeutuvan maankäytön ja asemakaava-alueen yhteensovittajana ja toimintojen tarkoituksenmukaisena ohjaajana.

Strateginen kaava ei syrjäytä alueellaan muita tarkempia oikeusvaikutteisia osayleiskaavoja, vaan tulee niiden yläpuolelle maankäyttöä yleisemmin ja

Kaupunginhallitus

21.06.2021

suurpiirteisemmin ohjaavaksi kaavaksi. Asemakaava-alueilla jäävät asemakaavat voimaan.

Strategisen kaavan laatiminen on keskustan osalta esitetty vuosien 2018–2020 kaavoituskatsauksissa ja Ruunaan yleiskaavana 2019 lähtien. Maankäyttö- ja rakennuslain 63 §:n mukaan kaavaa laadittaessa tulee riittävän aikaisessa vaiheessa laatia kaavan tarkoitukseen ja merkitykseen nähden tarpeellinen suunnitelma osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyistä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista.

Nyt laadittava Lieksa – Ruunaa strateginen yleiskaava on vireilletulovaiheessa, jossa osallistumis- ja arviointisuunnitelma on asetettavissa vireilletu-lokuulutuksen yhteydessä julkisesti nähtäville.

Nähtävilläpitoaikana kunta-laiset, osalliset ja viranomaiset voivat jättää mielipiteitä ja lausua asiasta. Laaja-alaisena kaavana vireilletulosta ei erikseen tiedoteta suoraan alueen maanomistajia, vaan maanomistajakohmainen tiedottaminen tehdään luon-nosvaiheessa.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma pidetään nähtävillä kolme viikkoa Lieksan kaupungintalon ilmoitustaululla ja asiakaspalvelupisteessä (Pielisentie 3, Lieksa) sekä Lieksan kaupungin verkkosivuilla. Erillistä yleisötilaisuutta ei pidetä tässä vaiheessa.

Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma on **liitteenä**.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, että

- 1) Lieksa – Ruunaa strateginen yleiskaava kuulutetaan vireille,
- 2) asetetaan samalla osallistumis- ja arviointisuunnitelma 25.9.2020 päivätyn asiakirjan mukaisena nähtäville ja
- 3) pyydetään tarvittavat lausunnot.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, että

- 1) Lieksa – Ruunaa strateginen yleiskaava kuulutetaan vireille,
- 2) asetetaan samalla osallistumis- ja arviointisuunnitelma 25.9.2020 päivätyn asiakirjan mukaisena nähtäville ja
- 3) pyydetään tarvittavat lausunnot.

Edeltävä käsittely kaupunginhallitus 14.12.2020 § 356

Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan (STRYK) osallistumis- ja arviointi-suunnitelma (OAS) pidettiin nähtävillä ajalla 15.10.–6.11.2020.

Kaupunginhallitus

21.06.2021

Kaavaselos-tuksen liitteessä 2 on käsitelty osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) palautetta.

Viranomaislausuntoja tai vastaavia saatiin kahdeksan kappaletta. Erityisesti korostui hyvänä seikkana, että laajemmalle alueella laaditaan strateginen kaava. Lieksan kaupungin asukkaat tai muut osalliset eivät jättäneet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta mielipiteitä.

Yleisenä viranomaisteemana tuotiin esille, miten Lieksan keskustaajama ja Ruunaan alue saadaan kytkettyä toiminnallisesti ja liikenteellisesti yhteen. Viranomaiset jättivät kaavasta myös yksityiskohtaista palautetta.

Poimintoja lausunnoista:

- Pohjois-Karjalan maakuntaliitto esitti uuden maakuntakaava 2040 alueelle kohdistuvat kaavamerkinnot.
- Pohjois-Karjalan ELY-keskus pitää kaavahanketta tarpeellisenä alueen koordinoitun kehittämisen tueksi ja maakuntakaavan tavoitteiden saavuttamiseksi, esittää Sarkkilanhovin alueen liittämistä kaava-alueeseen ja huomion kiinnittämistä luonnonarvojen ja tärkeiden luontokohteiden suojeleluun ja säilyttämiseen. Lisäksi lausutaan Natura-arvioinnin tarpeellisuudesta ja luontoselvitysten laatimisesta riittävän kattavasti koko kaava-alueelta tai vähintäänkin alueilta, joille esitetään muuttuvaa maankäyttöä.
- Pohjois-Savon ELY-keskus kiinnitti huomiota liikenneselvityksen päivittämiseen ja kestävästä liikkumisesta edellytyksiin osana kestävästä matkailusta.
- Pohjois-Karjalan alueellinen vastuumuseo esitti, että kulttuuriperinnön vaa-liminen lisätään strategisen yleiskaavan yleisiin tavoitteisiin ja arvokas ra-kennettu kulttuuriympäristö ja maisema-alueet osoitetaan kaavassa (sisäl-tään Sarkkilan alueen). Uusissa yksityiskohtaisemmissa kaavahankkeissa tulee pyytää museoviranomaisen lausunto.
- Puolustusvoimat esittivät kaavaan lisättäväksi kaapeleita ja tuulivoimala-kohteita koskevat lausuntopyyntövelvoitteet.

Vastineissa viranomaispalautteeseen todetaan mm. seuraavia seikkoja:

- Maakuntaliitto: Alueiden kytkeytymistä toisiinsa edistetään kaavamerkinnoilla ja -määräyksillä.
- P-K ELY-keskus: Sarkkilanhovin alue ei kuulu kaavan rajauksen piiriin. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetty suurpiirteinen raja-
us on siltä osin antanut väärän mielikuvan. Natura-arvion tarvearvio tai Natura-
arvio ei ole tarpeen strategisella tasolla olevalle kaavalle. Kaavassa
kuitenkin määrätään, että sen tarve tulee tutkia Natura-alueilla ja niiden
läheisyydessä.
- STRYK ei ohjaa suoraan rakentamista, jolloin tässä kaavassa erillisten
luontoselvitysten tekeminen ei ole aiheellista myöskään alueille, jonne
osoi-tetaan muuttuvaa maankäyttöä. Selvitysten tarpeellisuudesta ja
edellytyk-sistä annetaan kaavamääräyksiä.
- POS ELY-keskus: Esille tuodut asiat on huomioitu kaavassa.
- P-K museo: RKY-alueet ja maakuntakaavan mukaiset maisema-alueet
ovat huomioitu kaavaluonnoksessa. Sarkkilan alue ei kuulu kaava-
alueeseen. Kaavahankkeissa pyydetään aina lausunto
museoviranomaisel-ta automaattisesti maankäyttö- ja rakennuslain
mukaisesti. Kulttuuriarvojen huomioimisesta on annettu määräyksiä.

Kaupunginhallitus

21.06.2021

- Kaavan yleismääräyksiin on lisätty Puolustusvoimien esittämät asiat.

Aloitusvaiheen viranomaisneuvottelu on järjestetty 27.10.2020, jonka jälkeen yleiskaavan luonnoksen valmistelu käynnistyi. Yleiskaavojen ohjausryhmä kokoontui aiheesta 6.11.2020. Kaava-alueen rajausta tarkennettiin ja kaavaluonnosta esiteltiin kaupunginhallitukselle 7.12.2020. Kaavaa varten muodostettiin suunnitteluvuoro kaavaratkaisun pohjaksi.

Syksyn aikana päivitettiin liikenneselvitys kattamaan myös Ruunaan alueen. Palveluverkostoa koskevat mahdolliset selvitystarpeet tarkentuvat vasta kaavaluonnosvaiheen jälkeen. Laaja-alaiset selvitykset ovat vain internetissä esillä olevina kaavan erillisliitteinä.

Laadittava strateginen kaava mahdollistaa erityisesti Ruunaan merkittävän matkailualueen kokonaisvaltaisen kehittämisen ja kaavoittamisen jatkossa. Lisäksi kaavalla tuetaan Lieksan keskustaajaman ja sen lähikylä ja asutuskeskittymien kehitystä.

Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan kaavaluonnos ja kaavaselostus liitteineen (päivitetty osallistumis- ja arviointisuunnitelma, palaute ja vastineet, liikenneselvitys sekä suunnitteluvuoro) ehdotetaan pidettäväksi nähtävillä 17.12.2020 – 25.1.2021 Lieksan kaupungintalon ilmoitustaululla ja asia-kaspalvelupisteessä (Pielisentie 3, Lieksa) sekä erillisliitteineen internetissä kaupungin kaavoituksen kotisivuilla <https://www.lieksa.fi/vireilla-olevat-kaavatyot>.

Kaavaa koskevaa yleisötilaisuutta ei voida pitää koronatilanteen johdosta. Kaavasta pyydetään tarvittavat lausunnot ja tiedotetaan osallisia yleisiä kanavia käyttäen.

Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan kaavaluonnoksen kartta ja kaavaselostus liitteineen ovat **liitteinä**. Liikenneselvitystä päivitetään ennen ehdotusvaihetta keskustaajaman osayleiskaavan yhteydessä muokatuilla tiedoilla.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, että

1. Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan 2040+ luonnos kuulutetaan nähtäville,
2. asetetaan samalla kaavaluonnos 10.12.2020 päivättyjen asiakirjojen mukaisena nähtäville ja
3. pyydetään tarvittavat lausunnot.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, että

1. Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan 2040+ luonnos kuulutetaan nähtäville,

2. asetetaan samalla kaavaluonnos 10.12.2020 päivättyjen asiakirjojen mukaisena nähtäville ja

3. pyydetään tarvittavat lausunnot.

Edeltävä käsittely Kaupunginhallitus 22.03.2021 § 76

Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan (STRYK) kaavaluonnos asiakirjoinaan ja erillisselvityksineen pidettiin nähtävillä ajalla 17.12.2020–25.1.2021. Kaavaselostuksen liitteessä 3 on käsitelty kaavaluonnoksen palautetta ja vastineita tarkemmin.

Viranomaislausuntoja tai vastaavia saatiin yhdeksän kappaletta. Palautteessa tuli esiin pääasiassa kaavaselostuksen ja selvitysten täydentämisiin liittyviä seikkoja. Myös esimerkiksi kaavamerkintöjen selvyteen kiinnitettiin huomioita. Lieksan kaupungin asukkaat tai muut osalliset eivät jättäneet yhtään mielipidettä.

Palautteen perusteella kaavakarttaan päivitettiin seuraavasti:

- Teknisiä tarkistuksia eri rasteritasojen järjestyksessä (mm. rautatie).
- Luonto- ja maisemakäytävää on jatkettu Ruunaan retkeilyalueelle saakka.
- RM-määräykseen lisätty ”Alueiden tavoitteellinen yhteenlaskettu rakennusoikeus...”
- Lisätty kulttuuriperintökohteet informatiivisina merkintöinä.
- Lisätty yleismääräyksiin ”Strategisessa yleiskaavassa osoitettuihin kehitettäviin käytäviin ei sisälly aluevarauksia.”
- RM- ja K-alueiden värien kontrastit muutettu erottuvammaksi, Neitikoski korostuu tekstissä.
- Nimetty vesireitti laivaväyläksi (maakuntakaavan mukainen).
- Lisätty yleismääräyksiin Natura-arvioinnin yhteyteen MRL § 65 -viittaus.
- Ojalan kyläalue on poistettu. Asemakaava-alueiden pinkki rasteri on laajennettu kattamaan Ojala, sillä alue ei ole erillinen kylänsä, vaan on osa Pankakosken asemakaava-aluetta.
- Tarkennettu arvoalueisiin teksti ”maakuntakaavan mukainen aineisto ja avosuot”.

Kaavaselostukseen lisättiin tai tarkennettiin seuraavia osa-alueita saapuneen palautteen ja muiden täydennystarpeiden perusteella:

- Maakuntakaavan ts-suunnittelumääräys on huomioitu laajemmin kuin K-alueiden joukkoliikenteen saavutettavuuden osalta.
- Kohdennettu Ruunaan matkailualueen (valtio) kehittämisen perustumista yleissuunnitelmaan; myös Lieksan kaupungin tavoitteet huomioitu.
- Kerrottu kyläalueiden valikoitumisesta kehittämiskohteiksi (paikkatietotarkastelu).
- Perusteltu rakennusoikeuden esittämistä Ruunaalle.
- Avattu luontomatkailun ja luonnonsuojelun kytkentymistä toisiinsa, lisäksi luonnonympäristö suhteessa kulttuuriympäristöön.
- Lisätty, että kyseessä ei ole aluevarauksellinen yleiskaava ja kaavalla annetaan kehittämismääräyksiä ja -tavoitteita.

Kaupunginhallitus

21.06.2021

- Lisätty, että strategisella yleiskaavalla ei muuteta olemassa olevia suojelu- ja/tai arvostatuksia.
- Täydennetty käsittelyvaiheita ja vuorovaikutusta; mm. yleisötilaisuus.
- Avattu maakuntakaavan merkinnät suunnittelualueella.
- Täydennetty lähtötietojen teemakarttojen merkitystä suunnittelussa.
- Täydennetty lähtötietojen ja tavoitteiden merkitystä suunnittelussa; lähtötietojen vaikuttavuus, suunnittelualueen vahvuuksien ja heikkouksien/tavoitteiden linkittyminen eri teemoihin.
- Täydennetty kuvausta strategisen yleiskaavan rakenteesta.
- Lisätty liikenteellisiä perusteluja ja laajennettu vaikutusten arviointia; liikenne-turvallisuus, kyläalueet, kytkeytyminen laajempaan kokonaisuuteen.
- Vaikutusten arviointia on syvennetty.

Lisäksi päivitettiin vähäisesti OAS sekä lähtötietojen teemakarttaa "kulttuuriympäristö".

Ennen kaavaehdotuksen laatimista pidettiin Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan 2040+ alustavan ehdotuksen yleisö- ja esittelytilaisuus 3.3.2021 Brahea-salissa. Tilaisuuteen pystyi osallistumaan myös etäyhteydellä ja ti-laisuus videoitiin. Yhteensä osallistujia oli 22. Tilaisuudessa ei tullut esiin sel-laista palautetta, mikä olisi vaikuttanut laaditun kaavaehdotuksen sisältöön.

Kokonaisuutena jo luonnosvaiheessa esitetty kaavaratkaisu ei muuttunut palautteen ja muiden muutostarpeiden perusteellisesti oleellisesti, vaan vain sen yksityiskohtia ja asiakirjoja päivitettiin kaavan ehdotusvaiheeseen. Kaa-vaselostus sisältää vain liitteet 1–3. Laajat selvitykset ja oheismateriaalit, jotka ovat mainittu kaavaselostuksen liitteinä, esitetään itsenäisinä liitteinä niiden suuren koon takia: liikenneselvitys (liite 4), lähtötiedot ja suunnittelu-visio (liite 5) sekä Metsähallituksen laatima Ruunaan maankäytön ja luon-tomatkailun yleissuunnitelma (liite 6, FCG Oy).

Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan 2040+ kaavaehdotus asiakirjoi-neen ehdotetaan pidettäväksi nähtävillä 1.4.–3.5.2021 Lieksan kaupungin-talon ilmoitustaululla ja asiakaspalvelupisteessä (Pielisentie 3, Lieksa) sekä erillisliitteineen internetissä kaupungin kaavoituksen kotisivuilla <https://www.lieksa.fi/vireilla-olevat-kaavatyot> .

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, että

1. Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan 2040+ ehdotus asetetaan 18.3.2021 päivättyjen asiakirjojen mukaisena nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 19 §:n mukaisesti ajalle 1.4.–3.5.2021 ja

2. pyydetään tarvittavat lausunnot.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, että

Kaupunginhallitus

21.06.2021

1. Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan 2040+ ehdotus asetetaan 18.3.2021 päivättyjen asiakirjojen mukaisena nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 19 §:n mukaisesti ajalle 1.4.–3.5.2021 ja
2. pyydetään tarvittavat lausunnot.

Edeltävä käsittely kaupunginhallitus 03.05.2021 § 131

Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan 2040+ ehdotusta ei asetettu nähtäville kaupunginhallituksen 22.03.2021 § 76 päätöksen mukaisessa aikataulussa (ajalle 1.4.–3.5.2021). Jotta kaavaprosessissa ei muodostuisi muotovirhettä, on nähtävilleasettamista koskeva asia tuotava uudelleen kaupunginhallituksen päätettäväksi.

Kaava-asiakirjat ovat edelleen samat 18.3.2021 päivätty asiakirjat ja kaupunginhallituksen 22.03.2021 § 76 päätöksen mukaiset. Asiakirjoihin ei siis ole tehty muutoksia. Kaava-asiakirjoja ei siten ole tarkoituksenmukaista liittää päätöksen liitteiksi, sillä ne ovat hyväksytty asetettavaksi nähtäville edeltävässä käsittelyssä.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, että

1. Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan 2040+ ehdotus asetetaan 18.3.2021 päivättyjen asiakirjojen mukaisena nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 19 §:n mukaisesti vähintään 30 vuorokauden ajaksi ja
2. pyydetään tarvittavat lausunnot.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, että

1. Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan 2040+ ehdotus asetetaan 18.3.2021 päivättyjen asiakirjojen mukaisena nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 19 §:n mukaisesti vähintään 30 vuorokauden ajaksi ja
2. pyydetään tarvittavat lausunnot.

Jatkokäsittely

Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaava 2040+ ehdotus pidettiin nähtävillä 6.5.–7.6.2021 ja kaavasta pyydettiin viranomaislausunnot. Kaavaselostuksen liitteessä 4 on käsitelty kaavaehdotuksen palautetta ja vastineita tarkemmin.

Lieksan kaupungin asukkaat tai muut osalliset eivät jättäneet yhtään muistutusta. Viranomaislausuntoja tai vastaavia saatiin 11 kappaletta. Palautteessa tuli esiin erityisesti seuraavia seikkoja:

Kaupunginhallitus

21.06.2021

- Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen ja Pohjois-Karjalan alueellisen vastuumuseon taholta edelleen kaavamääräysten tarkentamiseen liittyviä seikkoja sekä kulttuuriympäristön huomioimista lisämääräyksiin kaavassa ja täydennyksin teemakartalla.
 - o Näitä tarkennettiin vain teknisin täydennyksin. Esitetyt suojeluvaateet ym. ratkaistaan jo annettujen kaavamääräysten, maakuntakaavan ja muiden kaavatasojen, lain ym. perusteella yksityiskohtaisen suunnittelun yhteydessä. Asioista on jo annettu kaavamerkinnöissä ja määräyksissä riittävät määräykset.
- Lisäksi P-K ELY-keskus kommentoi voimakkaasti kaavan tavoitteellisen rakennusoikeuden (120 000 k-m²) osoittamista kaavassa.
 - o Tavoitteellista määräystä ei poistettu, mutta sitä tarkennettiin ja avattiin kaavaselostuksessa lisää.
- Pohjois-Savon ELY-keskus pyysi selventämään liikenneselvityksen lähtö- ja vertailulukuja liikennemäärien ja vaikutusten arvioinnin suhteen. P-K ELY-keskus pyysi myös täsmentämään asiaan liittyvää vaikutustenarviointia.
 - o Liikenneselvitystä ja kaavaselostusta täydennettiin näiltä osin.
- Pohjois-Karjalan Maakuntaliitto kiinnitti huomioita turvetuotantoaluiden rajauksiin ym. osoittamiseen kaavassa Lieksa luonnonystävien ohella.
 - o Heidän lausuntonsa koskivat ns. informatiivisia merkintöjä, jotka eivät erityisesti ohjaa alueiden käyttöä. Merkintöjä, niiden rajauksia tai määräyksiä ei muutettu lausuntojen perusteella.
- Metsähallitus pyysi poistamaan alueeltaan Alasuon suojelumerkinnän aiheettomana (merkitty maakuntakaavan perusteella).
 - o Suon suojelumerkintä poistettiin, kun merkinnästä oli ensin konsultoitu Maakuntaliittoa.
- Puolustusvoimat pysyivät täsmentämään kaavamääräystä heidän kaapelilinjaan koskien.
 - o kaavamääräystä täsmennettiin esitetyllä tavalla.
- Lieksan kehitys Oy LieKe pyysi huomioimaan mm. yhdyskuntajätteen siirtomahdollisuuden viemäriputkella Lieksan suuntaan Ruunaan matkailualueilta.
 - o Määräyksiä tai merkintää ei osoitettu, sillä yhdyskuntajätteen käsittelyn menetelmistä ruunaan alueella ei ole kaavaa laadittaessa periaatepäätöksiä tai muita päätöksiä. Asia voidaan aikanaan ratkaista muun suunnittelun yhteydessä ja alueiden rakentumisen myötä.

Jätekuukko Oy:n, Väyläviraston, Pohjois-Karjalan pelastuslaitoksen, ja Pohjois-Karjalan Ympäristöterveyden (Siun sote) lausunnot eivät edellyttäneet erityisiä vastineita tai muutoksia / täydennyksiä kaava-aineistoon.

Kokonaisuutena ehdotusvaiheessa esitetty kaavaratkaisu ei muuttunut palautteen ja muiden muutostarpeiden perusteella oleellisesti, vaan vain sen yksityiskohtia ja asiakirjoja päivitettiin kaavan ehdotusvaiheen nähtävillä pidon jälkeen teknisluontoisesti ja vähäisesti. Päivitykset ja vähäiset muutokset eivät myöskään kohdistu suoraan yksityisten ym.

Kaupunginhallitus

21.06.2021

etuun tai oikeuteen. Kaavaehdotusta ei ole tarpeen asettaa uudelleen nähtäville.

Kaavaselostus sisältää vain liitteet 1–3 ja 7, eli OAS sekä OAS-, luonnos- ja ehdotuspalautteen ja niiden vastineet. Laajat selvitykset ja oheismateriaalit, jotka ovat mainittu kaavaselostuksen liitteinä, esitetään itsenäisinä liitteinä niiden suuren koon takia: liikenneselvitys (päivitetty liite 4), lähtötiedot ja suunnitteluvision (päivitetty liite 5) sekä Metsähallituksen laatima Ruunaan maankäytön ja luontomatkailun yleissuunnitelma vuodelta 2019 (liite 6, FCG Oy).

Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan 2040+ kaavakartta ja kaavaselostus liitteineen 1–7 ovat liitteinä.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy Lieksa – Ruunaa strategisen yleiskaavan 2040+ liitteenä olevien asiakirjojen mukaisena.
Päätös	
Lisätietoja	Maankäyttöpäällikkö Jukka Haltiahti, p. 040 1044 840, sähköposti jukka.haltiahti(at)lieksa.fi

Liitteet

- [8] Kaavakartta Lieksa–Ruunaa strateginen yleiskaava 2040+ hyväksyminen
- [9] Kaavaselostus ja sen liitteet 1, 2, 3 ja 7 (OAS ja palaute/vastineet) Lieksa–Ruunaa strateginen yleiskaava 2040+ hyväksyminen
- [10] Liite 4 Liikenneselvitys, Lieksa–Ruunaa strateginen yleiskaava 2040+ hyväksyminen
- [11] Liite 5 lähtötietokoonti ja suunnitteluvision, Lieksa–Ruunaa strateginen yleiskaava 2040+ hyväksyminen
- [12] Liite 6 Ruunaa raportti osa 2 kehittäminen (Metsähallitus), Lieksa–Ruunaa strateginen yleiskaava 2040+ hyväksyminen

Kaupunginhallitus

21.06.2021

18

Kaupunginvaltuuston itsearvionti 2017 - 2021

Kaupunginhallitus 21.06.2021
397/00.01.03.03/2021

Valmistelija

Hallintojohtaja

Valtuuston rooli kunnan strategisena johtajana on sen tärkein tehtävä. Kuntalaki korostaa myös valtuuston roolia koko kuntakonsernin johtamisessa ja ohjaamisessa. Valtuuston rooli kunnan toiminnan, talouden ja kuntakehityksen ohjaajana sekä kunnan asukkaiden itsehallinnon ensisijaisimpana toteuttajana tulee olla vahva. Toimintaympäristön analysointi, muutossuuntien havaitseminen, ajantasaisen strategian luominen ja sen arviointi ovat valtuustotyöskentelyn ydintä.

Kuntaliitto suosittelee, että istuntokauttaan päättävät valtuustot arvioisivat omaa toimintaansa, saavuttamia tuloksia, käyttämiään työskentelytapoja sekä toimintansa kehittämistarpeita. Itsearviointin yhteydessä olisi tärkeää kartoittaa, miten niin valtuustotyöstä luopuvat kuin siellä työskentelyään jatkavat ovat kokeneet edellytyksensä hoitaa valtuutetun työtä, ja mahdollisuutensa vaikuttaa valtuustotyön kautta sekä mihin suuntaan valtuustotyötä olisi heidän mielestään kehitettävä. Näin tältä valtuustokaudelta saatu oppi on mahdollista hyödyntää tulevan valtuustokauden työskentelyssä ja edelleen toimintatapojen kehittämisessä.

Lieksan kaupunginvaltuuston itsearviointi on toteutettu kyselylomakkeella, joka on laadittu Kuntaliiton kyselymallin mukaisesti. Kysely lähetettiin kaikille 35 valtuutetulle. Vastauksia kerättiin 24.5 – 8.6.2021. Kyselyyn vastasi 27 valtuutettua, eli 77 prosenttia valtuutetuista.

Arvioinnin osa-alueina mukana ovat:

- Strategian toteutuminen
- Strategian sisältö ja rakenne
- Viranhaltijatyöskentely
- Valtuuston vaikuttamismahdollisuudet
- Yhteistyö
- Toimintakulttuuri

Osa-alueista parhaimmat arvostamat valtuutetut antoivat strategian sisällölle ja rakenteelle, jonka 86 prosenttia vastanneista arvioi melko tai erittäin hyväksi. Seuraavaksi eniten melko tai erittäin hyviä arvostanoja saivat viranhaltijatyöskentely (85 %) ja strategian toteutuminen (82 %). Kaikilla osa-alueilla yli 90 prosenttia kyselyyn vastanneista valtuutetuista arvioi valtuuston onnistuneen vähintään kohtalaisesti.

Kaupunginhallitus

21.06.2021

Valtuutettuja pyydettiin myös arvioimaan valtuustotyöskentelyn onnistumista kokonaisuutena. Kokonaisarviossa yksi valtuutettu oli sitä mieltä, että työskentely on onnistunut erittäin huonosti, kahden mielestä kohtalaisesti; seitsemäntoista valtuutettua arvioi työskentelyn onnistuneen melko hyvin ja seitsemän valtuutetun mielestä valtuustotyöskentely on onnistunut erittäin hyvin.

Valtuutetut ohjeistavat seuraavaa valtuustoa panostamaan keskinäiseen vuorovaikutukseen, yhteistyöhön ja luottamuksen rakentamiseen sekä hyvän valtuustohengen luomiseen. Myös luottamushenkilötehtäviin kouluttautumisen tärkeyttä korostettiin vastauksissa.

Tarkempi yhteenveto kyselyn tuloksista on liitteenä.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää

- merkitä valtuuston itsearviointikyselyn tulokset tiedoksi ja
- antaa itsearviointikyselyn tulokset tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös

Lisätietoja

Hallintojohtaja Johanna Tähkiö, p. 040 1044 020,
sähköposti johanna.tahkio(at)lieksa.fi

Liitteet

[13] Valtuustotyön 2017 - 2021 itsearviointi

Kaupunginhallitus

21.06.2021

19

Osavuosisiraportti 1/2021 talousarviomuutoksineen

Kaupunginhallitus 21.06.2021

431/02.02.02.00.01/2021

Valmistelija

Hallintojohtaja

Osavuosisiraportissa tarkastellaan taloudellisten ja toiminnallisten tavoitteiden tilannetta ensimmäisen vuosikolmanneksen jälkeen. Palvelualueet ja liikelaitokset on ohjeistettu käymään tulosityksiköt läpi ja arvioimaan realistisesti talousarvion toteutumista sekä siihen liittyviä riskejä. Tytäryhtiöt raportoivat oman toimintansa ja taloutensa tilanteen.

Kuntien talouden tilanne

Valtion kunnille maksamat koronatuot nostivat kuntien vuoden 2020 tulokset poikkeuksellisen korkealle tasolle. Kuntien ja kuntayhtymien toimintakulut kasvoivat viime vuonna 2,0 prosenttia, verotulot 4,0 prosenttia ja valtionosuudet 27,2 prosenttia. Kuntien poikkeuksellisen vahvaa kunnallisveroa selittää muun muassa verokorttiuudistus, joka lykkäsi noin 350 miljoonaa euroa kunnallisveroa vuodelta 2019 vuoden 2020 puolelle. Yhteisöverotulojen romahdusta paikkaa yhteisöveron jako-osuuden korotus 10 prosenttiyksiköllä.

Kuntaliiton arvion mukaan pitkällä aikavälillä koronan aiheuttamat kuntien lisäkustannukset ja tulojen menetykset saattavat hyvinkin ylittää valtion myöntämän tuen.

Vuonna 2021 kunnille valtionosuuksina maksettavat koronatuot jäävät murto-osaan edellisen vuoden tuista. Kuntien yhteisöveron jako-osuuden väliaikainen korotus on voimassa vielä kuluvana vuonna.

Talousarviomuutokset osavuosisiraportissa

Kaupungin vuoden 2021 alkuperäinen talousarvio on 2,8 miljoonaa euroa ylijäämäinen. Ensimmäisen neljänneksen aikana toiminnoissa on ollut koronan aiheuttamia katkoksia ja muutoksia. Palvelualueet ja liikelaitokset ovat arvioineet tilannettaan ensimmäisen vuosikolmanneksen jälkeen, ja esittävät talousarviomuutoksia, jotka heikentävät kaupungin talousarvion toimintakatetta yhteensä 108.344 eurolla.

Verotulot ovat kertyneet talousarviota paremmin, ja myös Kuntaliiton kuntakohtainen verotuloennuste koko vuodelle näyttää talousarviota suurempia verotuloja. Ennusteissa on aiempina vuosina ollut merkittäviä epävarmuuksia, ja alkuvuoden ennusteiden toteutuminen on ollut heikkoa. Talousarvioon tehdään tästä syystä ennusteita huomattavasti maltillisempi korotus verotuloarvoon. Verotuloarvion muutos kuitenkin nostaa kaikkien talousarviomuutosten kokonaisvaikutuksen tulokseen noin 410.000 euroa plussan puolelle.

Kaupunginhallitus

21.06.2021

Investointimäärärahoihin esitetään muutoksia maankäytössä ja vesihuoltoliikelaitoksessa.

Talousarviomuutokset palvelualueittain ja tulosyksiköittäin on esitetty taulukoissa alla. Osavuosiraportti kokonaisuudessaan on liitteenä.

Tuloslaskelma	Tulot	Valmistus omaan käyttöön	Menot	Toimintakate	Tuloslaskelmaosa	Poistot	Tulos
Kaupunginhallitus	0	0	0	0	0	-90 800	90 800
1410 Toimielimet				0		-90 800	90 800
Elinvoima	0	0	50 000	-50 000	0	90 800	-140 800
1415 Elinvoiman edistäminen				0		90 800	-90 800
5110 Rakennusvalvonta ja ympäristö			50 000	-50 000			-50 000
Hallinto	0	0	-12 000	12 000	0	0	12 000
1440 Keskitetty as.palvelu ja hall.			-12 000	12 000			12 000
Hyvinvointi	35 879	0	71 223	-35 344	0	0	-35 344
1450 Ruokahuolto	-2 590		15 923	-18 513			-18 513
4120 Perusopetus	49 800		55 164	-5 364			-5 364
4130 Päivähoito ja varhaiskasvatus	98 288		90 096	8 192			8 192
4140 Yläkoulu ja Lieksan lukio	16 381		14 000	2 381			2 381
4150 Kansalaisopisto	-46 000		-87 215	41 215			41 215
4180 Kirjasto			950	-950			-950
4230 Liikunta ja ulkoilu	-80 000			-80 000			-80 000
4240 Nuorisotyö			-17 695	17 695			17 695
Rahoitus	0	0	0	0	518 000	0	518 000
8000 Rahoitus, Verotulot					700 000		700 000
8000 rahoitus, Muut rahoitustuotot					-182 000		-182 000
Kaupunki yhteensä	35 879	0	109 223	-73 344	518 000	0	444 656
Kuntatekniikkaliikelaitos	30 000	0	30 000	0	0	0	0
Käyttötalous	30 000		30 000	0			0
Vesihuoltoliikelaitos	0	0	35 000	-35 000	0	0	-35 000
Vesihuolto			35 000	-35 000			-35 000
Liikelaitokset yhteensä	30 000	0	65 000	-35 000	0	0	-35 000
Kaupunki ja liikelaitokset yhteensä	65 879	0	174 223	-108 344	518 000	0	409 656

Investoinnit	Myynti	Avustus	Hankintameno	Netto
5230 Maankäyttö	20 000	0	165 000	-145 000
9001 Maa ja vesialueet/hankinnat			165 000	-165 000
9002 Maa ja vesialueet/myynnit	20 000			20 000
Kaupunki yhteensä	20 000	0	165 000	-145 000
Liikelaitokset				
Vesihuoltoliikelaitos	0	0	174 429	-174 429
9712 Biotermiinaali/viemäri/muutostyöt			20 000	-20 000
9747 Kevätniemi saha-alue vesijohto			46 180	-46 180
9751 Kevätniemi saha-alue/viemäri			46 479	-46 479
9758 Kevätniemen biotermi järvesip			1 770	-1 770
9762 Kolin veden jvp lietekuihuri			10 000	-10 000
9767 Koski-Jaakonk vesijohtosan 2020			25 000	-25 000
9768 Koski-Jaakonk viemäriverk 2020			25 000	-1 770
Liikelaitokset yhteensä	0	0	174 429	-174 429
Kaupunki ja liikelaitokset yhteensä	20 000	0	339 429	-319 429

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy vuoden 2021 ensimmäisen osavuosiraportin ja sen sisältämät talousarviomuutokset.

Päätös

Kaupunginhallitus

21.06.2021

Lisätietoja

Hallintojohtaja Johanna Tähkiö, p. 040 1044 020,
sähköposti johanna.tahkio(at)lieksa.fi

Liitteet

[14] Osavuosisiraportti 1 2021

Kaupunginhallitus

21.06.2021

20

Kaupungin takaaman Lieksan Kiinteistöt Oy:n lainan ehdon hyväksyminen

Kaupunginhallitus 21.06.2021

520/02.05.06.00/2021

Valmistelija

Hallintojohtaja

Lieksan Kiinteistöt Oy pyytää kaupunkia hyväksymään lainan (81050306) korkomarginaalin muutoksen:

"Velkakirjan erityisehdon mukaan pankilla on oikeus tarkistaa luoton marginaalia kolmen vuoden kuluttua edellisestä luoton ehtojen tarkistuspäivästä 30.4.2018 lukien. Alkuperäinen korko on ollut 3 kk euribor + 0,75 % marginaali.

Lainan nostosumma 30.4.2012 on ollut 2.500.000 euroa, ja lainan saldo per 30.4.2021 on 1.375.000 euroa.

Pankin esitys luoton uudeksi marginaaliksi on 3 kk euribor + 0,85 % marginaali, korko aina vähintään 0 %; tai 3 kk euribor + 1,25 % marginaali, ei korkorajoitusta.

Lieksan Kiinteistöt Oy esittää Lieksan kaupungille, että se takaajan ominaisuudessa hyväksyisi luoton uudeksi marginaaliksi 3 kk euribor + 0,85 %, korko vähintään 0 %.

Toivomme esityksellemme myönteistä päätöstä."

Lieksan kaupunginvaltuusto on 27.2.2012 § 20 myöntänyt Lieksan Vuokratalot Oy:lle (nyk. Lieksan Kiinteistöt Oy) omavelkaisen takauksen 2,5 miljoonan euron lainalle Pohjola Pankki Oyj:ltä (nyk. OP Yrityspankki Oyj). Laina-aika on 20 vuotta, ja lainan korko euribor 3 kk + 0,75 %.

Kaupunginvaltuuston takauspäätöksen esittelytekstissä tai päätöksessä ei ole tuotu esiin velkakirjan ehtoa pankin oikeudesta tarkistaa korkomarginaalia kolmen vuoden välein. Oikeus korkomarginaalin tarkistukseen on pitkissä lainoissa tavanomainen käytäntö. Siksi ei ole tarkoituksenmukaista tuoda korkomarginaalin muutosta olemassa olevaan lainaan kolmen vuoden välein valtuuston hyväksyttäväksi.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy Lieksan Kiinteistöt Oy:n OP Yrityspankki Oyj:ltä ottaman ja kaupungin takaaman luoton numero 81050306, ehdon, jonka mukaan pankilla on oikeus tarkistaa luoton marginaalia kolmen vuoden kuluttua edellisestä luoton ehtojen tarkistuspäivästä.

Päätös

Kaupunginhallitus

21.06.2021

Lisätietoja

Hallintojohtaja Johanna Tähkiö, p. 040 1044 020,
sähköposti johanna.tahkio(at)lieksa.fi

Kaupunginhallitus

21.06.2021

21

Lieksan kaupungin osallistuminen Itärata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen

Kaupunginhallitus 21.06.2021

183/00.01.05.02/2021

Valmistelija

Kaupunginjohtaja

Raideliikenteen kehittäminen

Kestävän kehityksen vaatimukset, ilmastonmuutoksen torjuminen sekä taloudelliset syyt edellyttävät liikkumisen ja logistiikan kokonaisvaltaista muutosta. Kaupunkiseutujen ja kaupunkien väliset liikennejärjestelmät eivät kaikilta osin kuitenkaan vielä vastaa kasvun ja kestävyys tavoitteisiin. Erityisesti itäisen Suomen saavutettavuus ja liikenneyhteydet ovat jääneet jälkeen muun Suomen kehityksestä.

Väylävirasto julkaisi 28.5.2020 selvityksen itään suuntautuvan henkilöliikenteen nopeuttamisesta ja rataverkon palvelutason nostosta. Selvityksen mukaan Itäradan Lentorata–Porvoo–Kouvola linjaus on paras vaihtoehto uudeksi idän suunnan yhteydeksi. Se parantaa ja nopeuttaa laajimmin itäisen Suomen yhteyksiä pääkaupunkiseudulle. Lisäksi yhteydet kansainväliselle lentoasemalle paranevat huomattavasti, joka on ensiarvoisen tärkeää yritysten alueelle sijoittumisen sekä osaavan työvoiman kansainvälisen matkustamisen kannalta. Samoin matkailulle ja elinkeinoelämälle tärkeät, jo olemassa olevat kansainväliset yhteydet Venäjälle paranevat.

Nopeushyötyjen lisäksi uudella raideyhteydellä saadaan raiteille lisäkapasiteettia ja mahdollistetaan palvelutason nosto sekä tulevaisuuden suurnopeusjunat. Uuden radan myötä itäisen Suomen rataverkolle saatava lisäkapasiteetti tukee poikittaissuuntaisen kaukojunilla hoidettavan matkustajaliikenteen lisäämistä sekä parantaa myös tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia jo kuormitetulla rataverkolla. Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antavat uutta nostetta elinkeinoelämälle, laajentavat työssäkäyntialueita ja mahdollistavat paikasta riippumattoman työn. Koska liikenne on merkittävä kasvihuonepäästöjen aiheuttaja, on liikennevirtojen siirtymisellä raiteille myös merkittäviä ilmastovaikutuksia.

Rataverkon kehittäminen, raideliikenteen kilpailukyvyn parantaminen ja henkilöjunayhteyksien nopeuttaminen vaikuttavat aiempaa enemmän yritysten sijoittumiseen ja ihmisten asuinpaikkakunnan valintaan. Maakuntakeskusten saavutettavuuden parantamisella on siten erittäin suuri merkitys alueen elinvoiman kehittymiselle.

Panostamalla uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnitteluun vastataan edellä mainittuihin haasteisiin.

12-vuotisessa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 15.4.2021 on todettu, että Valtio pitää kunnossa, peruskorjaa ja kehittää

Kaupunginhallitus

21.06.2021

nykyistä rataverkkoa. Itäradan täysimääräisten hyötyjen saavuttamiseksi tarvitaan investointeja lisäksi Savon, Karjalan ja Luumäki–Vainikkal radoille. Parantamistoimenpiteet kohentavat myös tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä ja kustannustehokkuutta sekä tukevat myös uuden Lontorata–Porvoo–Kouvola raideyhteyden toteuttamista. Itärahankkeen kaupungit ja kunnat edistävät näitä perusparannustoimenpiteitä uuden Lontorata–Porvoo–Kouvola raideyhteyden rinnalla. Nykyisen rataverkon toimenpiteet toteutetaan kuitenkin valtion toimesta erillisenä uudesta Itärahayhteyden hankeyhtiöstä.

Valtion hankeyhtiöpäätökset

Valtio selvitti edellisen hallituskauden 2015–2019 aikana eri vaihtoehtoja suurten infrahankkeiden toteuttamiseen ja rahoittamiseen sekä siihen, että hankkeiden pitkiä suunnittelu- ja toteutusaikoja pystyttäisiin lyhentämään.

Parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioineen työryhmän loppuraportissa 28.2.2018 todettiin, että aiempaa useampien infrahankkeiden toteutumisen nopeuttamiseksi ja tehostamisen mahdollistamiseksi voidaan käyttää hankekohtaisia yhtiöitä. Loppuvuoden 2018 aikana valtiovarainministeriön asettama työryhmä selvitti infrahankkeiden toteuttamista yhtiömallilla. Valtiovarainministerille 20.12.2018 luovuttamassaan loppuraportissa työryhmä hahmotteli mallin suurten infrahankkeiden toteuttamiselle osakeyhtiön kautta.

Itärataa koskeneen hankeyhtiön perustamisesta käytiin liikenne- ja viestintäministeriön ja kuntien välillä alustavia neuvotteluja talvella 2019, mutta neuvottelut eivät johtaneet päätöksentekovaiheeseen pääministeri Juha Sipilän hallituksen erottua maaliskuussa 2019. Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelmassa on lueteltu rataverkon kehittämishankkeet, joita ovat päärata ja sen laajennukset, Helsingistä länteen suuntautuva rata sekä Helsingistä itään suuntautuva rata. Kaikkia suuria raideliikenneinvestointeja edistetään talouspoliittisen ministerivaliokunnan 10.9.2019 puoltamien linjausten mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) aloitti keskustelut itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksistä kesällä 2020. Aloitustilaisuus kuntien kanssa pidettiin 24.6.2020. Tilaisuudessa keskusteltiin hankeyhtiövalmistelun aloittamisen reunaehdoista Väyläviraston laatiman selvityksen pohjalta.

Talouspoliittinen ministerivaliokunta käsitteli kokouksessaan 20.1.2021 itäisen Suomen raidelinjauksia. Ministerivaliokunnan päätöksen mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriö jatkoi neuvotteluja Lontorata–Porvoo–Kouvola-linjauksen eli Itärata-hankeyhtiön perustamiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti hankeyhtiön perustamista koskevat neuvottelut kuntien kanssa maaliskuussa 2021. Itäisen suunnan hankeyhtiöneuvottelut käytiin samoilla ehdoilla kuin jo perustetut Suomi-rata- ja Turun tunnin juna -hankeyhtiöiden neuvottelut.

Itärata Oy

Uuden Helsingistä itään suuntautuvaan Lentorata–Porvoo–Kouvola-yhteysvälin kehittämiseksi on neuvoteltu Itärata Oy -nimisen hankeyhtiön perustamisesta.

Osakassopimusneuvotteluissa mukana olivat valtion lisäksi seuraavat 25 kaupunkia tai kuntaa: Askolan kunta, Helsingin kaupunki, Iisalmen kaupunki, Imatran kaupunki, Joensuun kaupunki, Kajaanin kaupunki, Kiteen kaupunki, Kouvolan kaupunki, Kuopion kaupunki, Lapinjärven kunta, Lapinlahden kunta, Lappeenrannan kaupunki, Lieksan kaupunki, Mikkelin kaupunki, Myrskylän kunta, Mäntyharjun kunta, Nurmeksen kaupunki, Parikkalan kunta, Pieksämäen kaupunki, Porvoon kaupunki, Rautjärven kunta, Siilinjärven kunta, Suonenjoen kaupunki, Taipalsaaren kunta ja Varkauden kaupunki,

Hankeyhtiön perustamisen taustalla on tavoite edistää Helsingin ja Kouvolan välisen Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevan uuden raideyhteyden suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti. Hankkeen toteutumisen edellytyksenä on Pasilan ja Keravan välisen ns. Lentoradan suunnittelu ja toteutus. Lentoradan suunnittelun edistäminen rakentamisvalmiuteen asti on erillisen yhtiön (Suomi-rata Oy) vastuulla eikä näin ollen kuulu yhtiön toimialaan. Yhtiö toimii yhteistyössä Suomi-rata Oy:n kanssa Lentoradan ja Lentorata–Porvoo–Kouvola-raideyhteyden suunnittelutyön yhteensovittamiseksi. Vantaan kaupunki osallistuu Suomi-rata Oy:n rahoitukseen 11,1 miljoonalla eurolla ja on näin epäsuorasti myös edesauttamassa Itäradan toteutumista. Tämän lisäksi Vantaan kaupunki suhtautuu myönteisesti Itäradan suunnitteluun ja toteuttamiseen sekä edistää kaikin mahdollisin keinoin Itäradan edellyttämiä kaavahankkeita maakunta- ja kuntatasolla. Helsingin kaupunki osallistuu vastaavasti Suomi-rata Oy:n rahoitukseen 22,2 miljoonalla eurolla.

Kaksiraiteisena ja nopealle junakalustolle soveltuvana Itäradan toteutuksen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu tässä vaiheessa noin 1,7 miljardia euroa Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan toteutettuna. Liikenne- ja viestintäministeriön alustavan arvion perusteella suunnittelukustannukset ovat noin 4 % rakentamiskustannuksista.

Suunnittelun ja rahoituksen arvioidaan jaksottuvan arviolta noin 9 vuoden ajalle ja lopputuotoksena syntyy lainvoimainen ratasuunnitelma itäisen suunnan raideyhteyden rakentamiseksi. Suurimmat suunnittelukustannukset painottuvat alustavasti suunnitteluvuosille 6–8, jolloin käytetään arviolta noin 70 % rahoituksesta Suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksenä on, että yhtiöön on saatu riittävä rahoitus, jolla suunnittelu voidaan toteuttaa rakentamiseen asti. Rakentamissuunnittelun katsotaan kuuluvan rakentamisvaiheeseen ja siten yhtiön toimialan ulkopuolelle.

Ratayhteyden Helsingistä lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan on suunniteltu erkaantuvan Lentoradasta Keravan pohjoispuolella Kytömaalla Lentoradan tunneliosuudella ja liittyvän nykyiseen raiteeseen Kouvolan

Kaupunginhallitus

21.06.2021

länsipuolella Korian seisakkeelle tasoratkaisulla. Uuden rataosan pituus on 106 km. Matka lyhenee Helsingistä Kouvolaan noin 27 km verrattuna nykyiseen Lahden kautta kulkevaan ratalinjaukseen.

Porvoon Koskenkylän ja Kouvolan Korian välille on laadittu vuonna 2019 Uudenmaan ja Kymenlaakson liiton sekä Väyläviraston yhteistyönä ratakäytäväselvitys. Selvitys huomioitiin Kymenlaakson maakuntakaavan laadinnassa. Kymenlaakson maakuntavaltuuston 15.6.2020 hyväksymässä maakuntakaavassa vahvistettiin Itäradan Porvoon ja Kouvolan välinen ratalinjaus kaavamerkinnällä "päärata, ohjeellinen/vaihtoehtoinen". Merkintä mahdollistaa Itäradan kehittämisen ja toteuttamisen tulevaisuudessa.

Uusimaa-kaavassa Itärata-linjaus Koskenkylästä Kouvolan suuntaan on sen sijaan merkitty yhteystarvenuoella, joka mahdollistaa suunnittelun esiselvitysvaiheen ja aloituksen, mutta ei myöhempää suunnittelua. Itärata-linjaus tulee saada ohjeellinen päärata -kaavamerkinnällä myös Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaavaan.

Yhtiön tahtotilana on tätä taustaa vasten luoda edellytyksiä nopealle junayhteydelle Lentoradan ja Kouvolan välillä sekä varmistaa riittävä raidekapasiteetin kasvattaminen ja infrastruktuurin palvelutaso tämän yhteysvälin liikenteelle. Lisäksi yhtiö tuottaa esiselvityksen suunnitteluhankkeen sisältämien yhteyksien toteuttamisesta sekaliikenteelle. Esiselvityksellä luodaan edellytyksiä suunnitteluhankkeen jatkosuunnittelua varten ja sen valmistuttua erikseen päätetään, suunnitellaanko uusi yhteys rakentamisvalmiuteen sekaliikenteelle vai ainoastaan henkilöliikenteelle. Suunnitteluhankkeessa huomioidaan myös lähiliikenteen kehittämisen mahdollisuudet Porvoon suuntaan sekä selvitetään lähiliikenteen kehittämismahdollisuuksia suunnitteluhankkeen edellyttämällä tavalla.

Osakkaat toteavat, että rahoituksensa turvaamiseksi Yhtiö hakee ja pyrkii saamaan täysimääräisesti Euroopan Unionin Verkkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility, CEF) -rahoitusta ja mahdollisia muita saatavilla olevia taloudellisia tukia ja avustuksia. Yhtiölle mahdollisesti maksettavan tukirahoituksen vaikutuksesta rahoitussitoumuksiin päättää yhtiön yhtiökokous sen jälkeen, kun tukirahoitus on myönnetty yhtiölle.

Osakassopimus

Itärata Oy:n ja sen omistajien kesken solmitaan osakassopimus, jossa sovitaan keskeisistä tavoitteista yhtiölle ja Itärata -hankkeelle.

Osakassopimuksessa sovitaan muun muassa tarkemmin hankeyhtiön hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta, osakkeiden omistuksesta ja luovutuksesta sekä niihin liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista sekä osakkeenomistajien oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden. Osakassopimusluonnos ja muut hankeyhtiön perustamiseen liittyvät asiakirjaluonnokset ovat liitteenä.

Yhtiön hallitus tullaan muodostamaan niin, että valtio saa yhden paikan enemmän kuin kuntien edustajat. Suomen valtio nimeää hallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Hallitukseen kuuluu enintään yksitoista varsinaista jäsentä. Hallituspaikat jakaantuvat niin, että valtiolla on oikeus nimetä 6 hallituksen jäsentä ja muilla osakkailla 5 jäsentä. Kuntien hallituspaikat jaetaan kustannusosuuksien mukaan suuruusjärjestyksessä, ellei toisin sovita. Hallituksen tulee olla sukupuolijakaumaltaan riittävän tasapainoinen.

Enimmäisrahoitusosuus, johon osapuolet osakassopimuksessa sitoutuvat on yhteensä 79 miljoonaa euroa. Kaupunkien ja kuntien osuus on tästä 49 %. Valtio edellyttää, että hankeyhtiön osallistuvien kuntien rahoitusosuus on yhteensä 38,71 miljoonaa euroa. Osuudet sisältävät kaupunkien ja kuntien osuudet arvioiduista suunnittelukustannuksista sekä hankeyhtiön toiminnanaikaisista kustannuksista.

Kuntien välinen kustannustenjakko on laadittu yhdessä sovittujen periaatteiden mukaan, jossa kustannukset on sovittu jaettavaksi pääosin saavutettavuushyötyjen (70 %) ja väestöosuuksien (30 %) mukaan. Helsingin kaupunki osallistuu erillispanostuksella. 11 kuntaa: lisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kouvola, Kuopio, Lappeenranta, Mikkeli, Pieksämäki, Porvoo, Varkaus osallistuvat sekä saavutettavuus että väestöosuudella. Saavutettavuushyödyt on laskettu Helsingin ja paikkakunnan välisen matka-ajan suhteellisen muutoksen mukaan. Porvoon osalta on kysymys uudesta henkilöliikenneyhteydestä, ja viimeisimmän LVM:n johdolla tehdyn Väyläviraston selvityksen perusteella Porvoolle koituu mittavat hyödyt, joten osuus on laskettu eri kriteerein.

Edellisten kuntien lisäksi 13 kuntaa: Askola, Kitee, Lapinjärvi, Lapinlahti, Lieksa, Myrskylä, Mäntyharju, Nurmes, Parikkala, Rautjärvi, Siilinjärvi, Suonenjoki ja Taipalsaari osallistuvat pelkästään väkilukupainotuksen mukaisella osuudella.

Vantaan kaupungin ja Savonlinnan kaupungin sekä muiden mahdollisesti myöhemmin hankeyhtiön osallistuvien kuntien pääomitus vaikuttaa osakassopimuksen lopullisiin maksuosuuksiin. Lopulliset kuntien väliset kustannusosuudet täsmentyvät ennen varsinaisen osakassopimuksen allekirjoittamista.

Itärata Oy hankeyhtiön osallistuvat kaupungit ja kunnat pääomittavat hankeyhtiötä seuraavin enimmäisrahoitusosuuksin:

Porvoo 9,8 miljoonaa euroa
Kouvola 4,8 miljoonaa euroa
Helsinki 4 miljoonaa euroa
Lappeenranta 3,6 miljoonaa euroa
Kuopio 3,2 miljoonaa euroa
Mikkeli 2,7 miljoonaa euroa
Joensuu 2,4 miljoonaa euroa
Imatra 2,3 miljoonaa euroa
Pieksämäki 1,7 miljoonaa euroa

Kaupunginhallitus

21.06.2021

Varkaus 1,5 miljoonaa euroa
Kajaani 1,4 miljoonaa euroa
Iisalmi 1,3 miljoonaa euroa

Siilinjärvi 330 000 euroa
Lieksa 170 000 euroa
Kitee 160 000 euroa
Nurmes 150 000 euroa
Lapinlahti 150 000 euroa
Suonenjoki 110 000 euroa
Mäntyharju 90 000 euroa
Askola 80 000 euroa
Parikkala 80 000 euroa
Taipalsaari 80 000 euroa
Rautjärvi 50 000 euroa
Lapinjärvi 50 000 euroa
Myrskylä 30 000 euroa

Rahoitusosuus jakautuu osakassopimuksessa esitetyn karkean arvion mukaan noin 9 vuodelle, mutta on riippuvainen siitä, kuinka nopeasti hankkeen suunnittelu etenee.

Tällä rahoituksella katetaan kustannukset, jotka aiheutuvat suunnitteluhankkeesta sekä muusta yhtiön organisaation toiminnasta. Tässä kohdassa esitetyt rahamäärät perustuvat alustaviin kustannusarvioihin ja toteutuneet kustannukset voivat olla tässä esitettyjä arvioita suurempia tai pienempiä.

Valtion, kaupunkien ja kuntien rahoitusosuuksissa ei ole otettu huomioon hankkeeseen mahdollisesti saatavaa EU-tukea. Tuki pienentää rahoitusosuuksia edellyttäen, että suunnittelukustannukset eivät hankkeen aikana olennaisesti kasva arvioidusta.

Osakassopimuksen perusteella osapuolet eivät ole velvollisia lisärahoittamaan yhtiötä, jos suunnittelukustannukset ylittävät arvioidun määrän. Lisärahoitus edellyttää uusia erillisiä neuvotteluja ja päätöksiä. Rakentamisvaiheesta tai sen osista ei ole tehty päätöstä, eikä osakassopimuksen mukaisen suunnittelun loppuunsaattaminen velvoita sen osapuolia rakentamista koskevaan päätöksentekoon.

Osakassopimuksessa kuitenkin todetaan, ettei rakentaminen voi tapahtua vain Suomen valtion tai sen määräysvallassa olevien yhteisöjen varoilla, vaan edellytyksenä on, että merkittävä osa rakentamisvaiheen investointikustannuksista katetaan muilta tahoilta, kuten kunnilta, sekä muilta toimijoilta saatavilla sijoituksilla, tuotoilla tai maksuosuuksilla. Tätä taustaa vasten osapuolet sitoutuvat myötävaikuttamaan ja osallistumaan rakentamisvaiheen rakentamiskustannusten kattamistapojen ja investointiedellytysten selvittämiseen.

Kuntien osalta tarvitaan erilliset viralliset päätökset hankeyhtiöön osallistumisesta. Päätökset on arvioitu tehtävän kunkin tahon omien

Kaupunginhallitus

21.06.2021

toimielimien kokousaikataulujen mukaisesti touko-kesäkuussa yhtenäisillä asiakirjoilla ja liitemateriaaleilla. Valtio ei tee päätöstä rahoituksesta ja yhtiöön osallistumisesta ennen kuin kunnat ovat tehneet päätöksensä ja saaneet vaaditun rahoitusosuuden kasaan.

Kunnan toimiala

Kuntalain 7 §:n 1 momentin mukaan kunta hoitaa itsehallinnon nojalla itselleen ottamansa tehtävät. Nämä tehtävät muodostavat kunnan yleisen toimialan. Yleisen toimialan määräytymisen periaatteet ohjaavat ja rajaavat sitä, mitä tehtäviä kunta voi ottaa hoitaakseen.

Kunnan toimialaa määriteltäessä on otettava huomioon ensinnäkin hallinnon yleiset oikeusperiaatteet, joista säädetään hallintolain 6 §:ssä. Lisäksi vakiintuneesti yleistä toimialaa rajoittaviksi periaatteiksi on katsottu oikeuskäytännössä tehtävän yleishyödyllisyys, tehtävän paikallisuus, yksityisen tukemisen kieltö, hallinnon toissijaisuus ja työnjako muiden viranomaisten kanssa sekä spekulatiivisen toiminnan kieltö.

Nopeampien raideyhteyksien kehittämisen Helsingistä idän suuntaan voi ennakoida parantavan kaupungin/kunnan saavutettavuutta ja sen elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä sekä laajentavan työssäkäyntialuetta ja edistävän kuntalaisten hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista. Itäradan kaltaiset suuret infrahankkeet ovat myös laajemmin koko Suomen tulevan kehityksen ja kilpailukyvyn kannalta erittäin tärkeitä. Hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumisen tueksi on siten monia merkittäviä kunnan ja kuntalaisten edun mukaisuutta ja tehtävän yleishyödyllisyyttä koskevia perusteluja.

Edellä kuvattujen perusteiden nojalla on perusteltua myös katsoa, että Helsingin ja Kouvolan välisen nopeamman raideyhteyden kehittäminen hyödyttää merkittävästi kaupunkia tai kuntaa ja sen asukkaita. Ottaen huomioon, ettei paikallisuusperiaate tarkoita, että kunnan toimet saisivat hyödyttää vain oman kunnan asukkaita, on katsottava, että paikallisuusvaatimuksen täyttymisen tueksi on puoltavia perusteluja riippumatta siitä, että suunniteltava raideyhteys ulottuu myös kaupungin tai kunnan ja sen välittömän lähiseudun ulkopuolelle.

Kaupungin tai kunnan osallistumisessa hankeyhtiöön on kyse olemassa olevien ratayhteyksien kehittämisen suunnittelusta vähemmistöosakkeenomistajana valtion määräysvallassa olevassa yhtiössä. On perusteltua ja oikeasuhtaista kunnan yleisen toimialan näkökulmasta, että kunta voi suunnitellussa roolissa olla edistämässä kuntaa ja kuntalaisia merkittävästi hyödyttävän raideyhteyden kehittämistä.

Osakassopimusluonnoksen mukaan osapuolten tarkoituksena on, että suunnitteluvaiheessa yhtiö käyttää keräämänsä varat hankkeen suunnitteluun rakentamisvalmiuteen saakka sekä muiden yhtiön suunnitteluvaiheen toiminnasta aiheutuvien kustannusten kattamiseen eikä

Kaupunginhallitus

21.06.2021

yhtiö lähtökohtaisesti jaa osinkoa osakkaille suunnitteluvaiheessa. Ottaen lisäksi huomioon yhtiön toimialan ja tavoitteen, sen toiminnan ei voida katsoa olevan puhtaasti teollista tai kaupallista, eikä siten spekulatiivista toimintaa.

Itärata -hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumiselle on kunnan yleisen toimialan näkökulmasta puoltavia perusteluja, joiden nojalla hankeyhtiöön osallistumisen voidaan katsoa kuuluvan kunnan toimialaan. Keskeisimmät perustelut liittyvät alueen elinvoiman ja asukkaiden hyvinvoinnin edistämiseen, ja niillä on selkeä yhteys kuntalain 1 §:n tarkoitussäännökseen.

Valtiontukisääntely

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 107(1) mukaan, jollei perussopimuksissa toisin määrätä, jäsenvaltion myöntämä taikka valtion varoista muodossa tai toisessa myönnetty tuki, joka vääristää tai uhkaa vääristää kilpailua suosimalla jotakin yritystä tai tuotannonalaa, ei sovellu sisämarkkinoille, siltä osin kuin se vaikuttaa jäsenvaltioiden väliseen kauppaan. Valtiontukisääntöjä sovelletaan ainoastaan silloin, kun tuensaaja on "yritys" (Euroopan komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 6).

Itärata Oy:n toimialana on Helsingin ja Kouvolan väliseen Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevaan raideyhteyteen liittyvä raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Kaupungin- tai kunnanhallitus katsoo ensisijaisesti, että yhtiö ei harjoita taloudellista toimintaa eli tarjoa tavaroita tai palveluja markkinoilla. Näin ollen se ei ole SEUT 107(1):ssa tarkoitettu yritys, eivätkä valtiontukisäännöt siten tule sovellettaviksi yhtiön omistamisen ja rahoittamisen osalta.

Raideyhteyden suunnitteluvaiheella pyritään kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin rakentamisvalmiuteen, ja se on tällä perusteella valtiontukiarvioinnin näkökulmasta katsottavissa osaksi kokonaisrakentamishanketta. Jo suunnitteluvaiheen rahoittamista voidaan siksi arvioida infrastruktuurirahoituksen näkökulmasta. Euroopan komissio on katsonut, että vaikutus jäsenvaltioiden väliseen kauppaan tai kilpailun vääristyminen on yleensä poissuljettua infrastruktuurin rakentamisessa silloin, kun infrastruktuurilla ei ole tavallisesti suoraa kilpailijoita, yksityinen rahoitus on alalla ja kyseisessä jäsenvaltiossa vähäistä ja infrastruktuurin tarkoituksena ei ole valikoivasti suosia tiettyä yritystä tai toimialaa vaan se hyödyttää koko yhteiskuntaa (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 211).

Jotta tietyn hankkeen kaikki julkinen rahoitus kuuluisi valtiontukisääntöjen soveltamisalan ulkopuolelle, on varmistettava, että infrastruktuurien rakentamiseen kohdassa 211 mainituissa tilanteissa myönnettyä rahoitusta ei voida käyttää muiden taloudellisten toimintojen, kuten infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen, ristiin tukemiseen tai välilliseen tukemiseen (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 212). Itärata Oy:n

Kaupunginhallitus

21.06.2021

ainoa tehtävä on kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen saakka, eikä myönnettävää rahoitusta käytetä infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen tai muiden taloudellisten toimintojen tukemiseen.

Komissio katsoo, että mahdollisten käyttäjien saataville tasavertaisin ja syrjimättömin ehdoin asetettavan rautatieinfrastruktuurin rakentaminen täyttää yleensä kohdassa 211 mainitut edellytykset ja sen vuoksi sen rahoitus ei tavallisesti vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 219). Vaikka Itärata Oy:n toiminta arvioitaisiinkin luonteeltaan taloudelliseksi, on edellä esitetyin perustein katsottava, että tuki ei vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua. Näin ollen on joka tapauksessa niin, että hankeyhtiön omistamisessa ja rahoittamisessa ei ole kyseessä SEUT 107(1) mukainen valtiontuki.

Itäradan merkitys

Valmistuessaan Itärata palvelee pääkaupunkiseutu mukaan lukien lähes kahta miljoonaa ihmistä ja todella laajaa aluetta – puolta Suomea. Hanke on avainasemassa koko itäisen Suomen aluekehitykselle lähivuosikymmeninä. Uusi rataosuus lyhentää matka-aikoja merkittävästi ja yhdistää myös Porvoon uutena rautatiekaupunkina rataverkkoon ja tuo sen tuhansille pendelöijille nopean yhteyden Vantaalle ja Helsinkiin.

Itärata lisää myös asumisen ja työpaikan sijainnin valinnan joustavuutta, mikä parantaa työmarkkinoiden toimivuutta. Raideinvestoinneilla on myös taloudellista kasvua luova vaikutus, sillä nopeat pendelöintiyhteydet lisäävät työvoiman liikkuvuutta sekä yritysten työvoimareserviä. Ne myös parantavat saavutettavuutta, kaupunkien elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä, laajentavat työssäkäyntialueita ja edistävät asukkaiden hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista.

Tarve itäisen yhteyden kehittämiseksi tulee esille myös idän suunnan matkustajamäärissä, jotka ovat kasvaneet huomattavasti tuoreita ennusteita nopeammin. Itärata vastaa hyvin tähän liikennemäärien kehitystarpeeseen, sillä se varmistaa nopeat ja sujuvat yhteydet koko itäiseen Suomeen ja Pietariin. Uuden radan myötä itäisen Suomen rataverkolle saadaan lisäkapasiteettia, joka parantaa myös tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia jo kuormitetulla rataverkolla. Itäradan vaikutusalueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä, joille toimivat kuljetus- ja liikenneyhteydet ovat elintärkeitä. Toteutuessaan Itärata vauhdittaa myös alueelle tehtäviä teollisuuden investointeja. Toimivat ja kehittyvät yhteydet tukevat elinkeinoelämän kehittymistä luonnonvaroiltaan rikkaassa itäisessä Suomessa, erityisesti vientiteollisuuden näkökulmasta ja ovat näin ollen tärkeitä koko Suomen näkökulmasta. Alueen yritysten ja toimijoiden yhteinen tahtotila on ollut itäisen Suomen kehittäminen ja saavutettavuuden parantaminen Itärata-hankkeen kautta.

Kaupunginhallitus

21.06.2021

Ottaen huomioon Helsingistä itään suuntautuvan uuden nopean Itäradan muodostamat valtakunnalliset sekä alueelliset suorat ja välilliset hyödyt, on kaupungin/kunnan kannalta perusteltua osallistua Itärata Oy:n rahoittamiseen Lentorata–Porvoo–Kouvola -yhteysvälin suunnittelun edistämiseksi ja jouduttamiseksi.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä, että kaupunki

- lähtee osakkeenomistajaksi uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Itärata Oy),
- merkitsee perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä yhteensä enintään 170 000 eurolla ja
- hyväksyy yhteisissä hankeyhtiöneuvotteluissa luodun osakassopimusluonnoksen, perustamissopimusluonnoksen sekä yhtiöjärjestysluonnoksen, sekä lisäksi
- oikeuttaa kaupunginjohtajan tekemään asiakirjoihin tarvittaessa teknisluonteisia muutoksia.

Päätös

Lisätietoja

Kaupunginjohtaja Jarkko Määttänen, p. 040 1044 001,
sähköposti jarkko.maattanen(at)lieksa.fi

Liitteet

- [15] Itärata - osakassopimus lopullinen luonnos 17.5.2021
- [16] Itärata Oy - Perustamissopimus lopullinen luonnos 17.5.2021
- [17] Itärata - yhtiöjärjestys lopullinen luonnos 17.5.2021

Kaupunginhallitus

21.06.2021

22

Valtuustoaloite osallistuvan budjetoinnin käyttöönotosta

Kaupunginhallitus 21.06.2021
1049/00.02.00.03/2020

Valmistelija

Hallintojohtaja

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä on valtuuston kokouksessa 21.12.2020 jättänyt valtuustoaloitteen lapsi- ja sukupuolivaikutusten arvioinnin sekä osallistavan budjetoinnin ottamisesta käyttöön. Aloiteteksti kokonaisuudessaan on oheismateriaalina.

Kaupunginvaltuusto on 27.1.2020 § 7 hyväksynyt vastauksen valtuustoaloitteeseen lapsi- ja sukupuolivaikutusten arvioinnista, eikä siinä esitettyihin seikkoihin ole valtuuston päätöksen jälkeen tullut muutoksia, joten näitä arviointeja ei käsitellä tässä vastauksessa. Valtuuston päätös on oheismateriaalina.

Osallistuva budjetointi on tapa ottaa kuntalaiset mukaan kunnan talouden suunnitteluun, ja se on yksi mahdollinen tapa edistää asukkaiden osallisuutta. Osallistuvaa budjetointia voidaan toteuttaa eri kunnissa eri syistä ja eri tavoin. Asukkaat voivat esimerkiksi osallistua jonkun tietyn toimialan tai tehtävän määrärahojen tai määrärahojen osan käytön suunnitteluun taikka kertaluontoisen investoinnin tai muun hankkeen suunnitteluun. Talousarviossa voidaan myös varata erillinen määräraha, jonka käytöstä päätetään yhdessä kuntalaisten kanssa.

Osallistuvaa budjetointia voidaan toteuttaa hyvin erilaisilla tavoilla ja menetelmillä. Voidaan käyttää esimerkiksi kuntalaistilaisuuksia, kyselyjä, työpajoja, työryhmiä, ideariihä, yhteistyötä järjestöjen kanssa. Tilaisuuksia voidaan järjestää jossain tietyssä paikassa, tai ne voivat tapahtua verkossa.

Osallistuva budjetointi ei siis ole yksi malli, joka otetaan käyttöön, vaan jokaisen kunnan tulee miettiä sen tarve, käyttötarkoitus, toteutusmalli ja resursointi.

Lieksan kaupungin strategia on tarkoitus päivittää valtuustokauden vaihduttua. Tässä yhteydessä on luontevaa miettiä, mitä ovat ne osallisuuden edistämisen tavat, jotka Lieksassa otetaan käyttöön. Strategian toteuttamiseksi laadittavassa toimenpideohjelmassa määritellään tarkemmat tavoitteet ja keinot valtuustokaudelle. Strategian päivityksen yhteydessä on siis mahdollisuus päättää myös osallistuvan budjetoinnin käyttöönotosta.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus

21.06.2021

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy edellä esitetyn vastaukseksi valtuustoaloitteeseen osallistuvan budjetoinnin käyttöönotosta.

Päätös

Lisätietoja

Hallintojohtaja Johanna Tähkiö, p. 040 1044 020,
sähköposti johanna.tahkio(at)lieksa.fi

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 99

15.06.2021
21.06.2021

23

Valtuustoaloite maksuttoman aamu- ja välipalan tarjoamisesta Lieksan kaupungin perusopetuksessa

Hyvinvointilautakunta 15.06.2021 § 99

Valmistelija

Hyvinvointijohtaja Arto Sihvonen

Valtuutetut Anne Kaarina Keronen ja Henriikka Kokkonen ovat allekirjoittaneet 29.3.2021 valtuustoaloitteen, jossa esitetään maksuttoman aamupalan ja välipalan tarjoamista Lieksan kaupungin perusopetuksen 1-9 luokkien oppilaille ja lisäopetuksessa oleville oppilaille syyslukukauden 2021 alusta alkaen.

Aloitetta perustellaan seuraavasti:

1.Vuoniskylä ja Jamalin koulujen toiminta lakkaa, ja oppilaiden koulumatka pitenee Lieksan keskustaan siirryttäessä. Kaupungin on pidettävä huolta kaikkien oppilaiden edellytyksistä tasapainoiseen koulupäivään.

2.Kunnon ravitsemus takaa yhtenä tekijänä rauhallisen koulupäivän ja edistää oppimista. Kaikille oppilaille tarjottava aamupala ja välipala ehkäisevät syrjäytymisprosessin alkamista.

3.Lieksan kaupunki on saanut valtionavustuksia pandemia-ajan haasteiden ja kielteisten vaikutusten korjaamiseksi ja estämiseksi, joten maksuttoman aamupalan tarjoaminen ei ole kiinni taloudellisista resursseista. Kaupungin on kaikin käytettävissä olevin keinoin syytä kohentaa pienenevän lapsi- ja nuorisoväestömme elinoloja ja tulevaisuuden uskoa.

Valtuustoaloite on kokonaisuudessaan luettavana sähköisessä kokousaineistossa.

Hyvinvointilautakunnan lausunto valtuustoaloitteeseen:

Perusopetuslain (628/1998) 31§:n mukaan opetukseen osallistuvalla on annettava jokaisena työpäivänä tarkoituksenmukaisesti järjestetty ja ohjattu, täysipainoinen maksuton ateria. Perusopetuksessa tämä ateria on poikkeuksetta lounas, joka tarjotaan koulupäivän aikana oppilaan koulupäivän pituuteen sopivana ajankohtana.

Vuonilahden ja Jamalin koulujen toiminnan loppuminen pidentää oppilaiden koulumatka-aikoja, mutta esim. Jamalin koulusta Keskuskouluun siirtyvien oppilaiden kohdalla ei ole kyse suuresta muutoksesta, kun Jamalin ja Lieksan keskustan väliseen matkaan kuluu autolla n. 10-12 minuuttia.

Aloitteessa todetaan, että aamupalan ja välipalan tarjoaminen on yhteydessä tasapainoisen koulupäivän toteutumiseen. Tasapainoinen

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 99

15.06.2021
21.06.2021

koulupäivä on laaja käsite, joka tarkoittaa ennen kaikkea opetukseen ja oppimiseen liittyvien järjestelyiden toimivuutta esim. oppilaiden työjärjestysten näkökulmasta.

Ravitsemus on yhteydessä oppilaiden valmiuteen oppia uusia asioita koulupäivien aikana, ja tästä syystä on tärkeää, että oppilaat syövät monipuolisen ja ravitsevan koululounaan päivittäin. Koululounaan sisältö on suunniteltu siten, että se vastaa peruskouluikäisten oppilaiden tarpeita sekä ruoan laadun että määrän osalta.

Aloitteessa todetaan, että Lieksan kaupunki on saanut valtionavustuksia pandemia-ajan haasteiden ja kielteisten vaikutusten korjaamiseksi ja estämiseksi. On muistettava, että valtionosuuksien kasvattaminen pandemian aikana on perustunut ennen kaikkea kuntien laskeneiden verotulojen kattamiseen. Opetustoimeen on saatu runsaasti valtion erityisavustuksia ja hankerahoitusta, joilla on korjattu mm. etäopetuksesta aiheutunutta oppimisvajetta. Kuntiin ei ole tullut korvamerkittyä rahaa kouluruokailupalveluiden laajentamisen rahoittamiseksi.

Päätös maksuttoman aamu- ja välipalan tarjoamisesta merkitsisi pitkäaikaista sitoutumista oppilaiden kouluruokailun laajentamiseen. Ruokahuoltopäällikkö Mervi Liiten on laskenut laajentamisesta aiheutuvien kustannusten suuruusluokan varhaiskasvatuksessa tarjottavien vastaavien aterioiden hinnalla (aamupala 1,37 € ja välipala 1,05 €). Näillä hinnoilla lukuvuoden 2021-2022 aikana lisäkustannuksia kertyisi aamupalan osalta n. 190 000 € ja välipalan osalta n. 146 000 €. Lisäksi on huomattava, että esitettyjen aterioiden tarjoaminen edellyttäisi myös ruokapalveluhenkilöstön määrän kasvattamista. Henkilöstökulujen lisäys olisi tässä tapauksessa n. 40 000 € lukuvuoden aikana.

Aloitteen toteuttaminen kasvattaisi opetustoimen kustannuksia yhteensä n. 376 000 € vuodessa, ja kustannusten kasvu toteutuisi jokaisen lukuvuoden aikana syksystä 2021 eteenpäin. Kunnat eivät tule jatkossa saamaan ns. koronarahoitusta, joten lisäkustannukset jäävät kaupungin kustannettaviksi. Lieksassa panostetaan jo tällä hetkellä verrokkikuntaa enemmän opetustoimen tärkeimpään tunnuslukuun, eli oppilaiden tuntimäärään perusopetuksen aikana. Lisäresurssin tarve on tullut mm. opetuksen tukitoimien tarpeen kasvamisena. Mahdollinen lisäpanostus kannattaa jatkossakin suunnata nimenomaan opetukseen, oppimiseen ja niitä suoraan tukeviin käytännön toimenpiteisiin kouluruokailupalveluiden laajentamisen sijaan.

Esittelijä

Hyvinvointijohtaja

Päätösehdotus

Hyvinvointilautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle esittelyosan mukaisen lausunnon kouluruokailupalveluiden laajentamista koskevaan valtuustoaloitteeseen.

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 99

15.06.2021
21.06.2021

Päätös

Hyvinvointilautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle esittelyosan mukaisen lausunnon kouluruokailupalveluiden laajentamista koskevaan valtuustoaloitteeseen.

Lisätietoja

Hyvinvointijohtaja Arto Sihvonen, p. 040 1044 101,
sähköposti arto.sihvonen(at)lieksa.fi

Kaupunginhallitus 21.06.2021
234/00.02.00.03/2021

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy hyvinvointilautakunnan lausunnon vastaukseksi valtuustoaloitteeseen maksuttoman aamu- ja välipalan tarjoamisesta Lieksan kaupungin perusopetuksessa.

Päätös

Lisätietoja

Hyvinvointijohtaja Arto Sihvonen, p. 040 1044 101,
sähköposti arto.sihvonen(at)lieksa.fi

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 101

15.06.2021
21.06.2021

24

Valtuustoaloite korona-ajan haittavaikutuksia korjaavan työryhmän perustamisesta

Hyvinvointilautakunta 15.06.2021 § 101

Valmistelija

Hyvinvointijohtaja Arto Sihvonen

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä esittää, että Lieksan kaupunki perustaa riittävästi resurssoidun työryhmän ohjaamaan ja koordinoimaan pandemia-ajan tuottamien haittavaikutusten korjaamista.

Aloitetta perustellaan mm. sillä, että pandemia-aikana toimeentulon, jokapäiväisen elämisen ja tulevaisuuden epävarmuus on kohdistunut erityisesti pienituloisiin, määräaikaisessa työsuhteessa oleviin, työttömiin, sairaisiin, ikääntyviin, vanhuksiin, omaishoitajiin, lapsiin ja nuoriin. Aloitteen mukaan kaupunki on lakisääteisen perustehtävänsä ja valtiolta saaduista korona-avustuksista velvollinen helpottamaan kaikin käytettävissä olevin keinoin koronasta kärsineiden asemaa.

Aloitteeseen sisältyy ehdotus siitä, että perustettava työryhmä kokoaa laajasti kuntalaisten kokemuksista ja toiveista ohjelman, jota toteutetaan läpi kesän ja suunnataan toiminnan tavoite vuosienkin päähän.

Aloite on kokonaisuudessaan luettavana sähköisessä kokousaineistossa.

Hyvinvointilautakunnan lausunto aloitteeseen:

Koronavirustilanne on pystytty hoitamaan Suomessa maailmanlaajuisessa vertailussa erittäin tehokkaasti nimenomaan viruksen leviämisen, sairastuneiden määrän ja virukseen menehtyneiden määrän näkökulmasta. Suomen tilanteessa on merkillepantavaa, että maan sisällä on ollut suuria eroja viruksen leviämisen ja siihen liittyvien rajoitustoimenpiteiden osalta. Lieksassa on paikallisesti onnistuttu sekä syntyneiden tartuntaketjujen pysäyttämisessä että rajoittamistoimenpiteiden määrittelyssä ja aikataulutuksessa hyvin. Pandemiaan liittyviä rajoittamistoimenpiteitä on toteutettu myös valtakunnallisesti ja alueellisesti, ja palveluiden rajoittamiseen on liittynyt mm. määräaikaista työttömyyttä esim. lomautusten muodossa. Kokonaisuutena pandemiasta tähän saakka paikkakunnalla aiheutuneet haittavaikutukset ovat kuitenkin olleet laajemmassa vertailussa maltillisia.

Lieksan kaupungin perustehtäviin kuuluu kuntalain mukaan mm. kuntalaisten terveyden ja hyvinvoinnin edistäminen. Aloitteessa on nostettu esille asioita, jotka kuuluvat lainsäädännön kautta sosiaali- ja terveyspalveluiden tuottamisesta vastaavalle Siun sotalle. Terveyden ja hyvinvoinnin edistäminen edellyttää yhteistyötä, jossa ovat mukana kaupungin lisäksi Siun sote ja kolmannen sektorin toimijat. Yhteistyötä tehdään jo tällä hetkellä erilaisten toimielimien kautta, joten uuden

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 101

15.06.2021
21.06.2021

työryhmän perustamiselle ei ole tarvetta. Yksi esimerkki tällaisesta on Siun soten paikallinen neuvottelukunta, jossa on seurattu pandemian erilaisia vaikutuksia kuntalaisten elämään kuntayhtymän tuottamien palveluiden näkökulmasta. Kokonaistilannetta on seurattu myös paikallisessa pandemiavalmiusryhmässä. Kolmannen sektorin toiminta pandemian haitallisten vaikutusten korjaamisessa on tullut esille mm. kaupungin myöntämien toiminta- ja kohdeavustusten myöntämisen yhteydessä. Jokaisen kolmannen sektorin toimijan panos on tärkeä paikkakunnan palveluiden ja toimintojen normalisoinnissa, mutta jotkut seurat ja yhdistykset ovat kirjanneet asian toimintasuunnitelmiinsa.

Koronan aiheuttamien haittavaikutusten korjaaminen on ensiarvoisen tärkeää. Tätä työtä tehdään jo nyt palvelu-, sektori- ja palveluntuottajakohtaisesti siten, että uuden työryhmän perustamiseen ei ole tarvetta.

Esittelijä

Hyvinvointijohtaja

Päätösehdotus

Hyvinvointilautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle esittelyosan mukaisen lausunnon korona-ajan haittavaikutuksia korjaavan työryhmän perustamisesta tehtyyn valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Hyvinvointilautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle esittelyosan mukaisen lausunnon korona-ajan haittavaikutuksia korjaavan työryhmän perustamisesta tehtyyn valtuustoaloitteeseen.

Lisätietoja

Hyvinvointijohtaja Arto Sihvonen, p. 040 1044 101
sähköposti arto.sihvonen(at)lieksa.fi

Kaupunginhallitus 21.06.2021
233/00.02.00.03/2021

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy hyvinvointilautakunnan lausunnon vastaukseksi valtuustoaloitteeseen korona-ajan haittavaikutuksia korjaavan työryhmän perustamisesta.

Päätös

Lisätietoja

Hyvinvointijohtaja Arto Sihvonen, p. 040 1044 101
sähköposti arto.sihvonen(at)lieksa.fi

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 102

15.06.2021
21.06.2021

25

Valtuustoaloite uimahallin rajoitetusta aukiolosta

Hyvinvointilautakunta 15.06.2021 § 102

Valmistelija

Liikuntasihteeri Jarmo Honkanen

Valtuustoaloite 29.3.2021

”Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että kaupunki ryhtyisi toimiin uimahallin avaamiseksi eri ikäisille kuntalaisille rajoitetusti siten, että uimahalliin otettaisiin vastaan ennakkovarauksia, ja sen mukaisesti valvottaisiin koronarajoitusten noudattamista.

Perustelemme tätä sillä, että uimahalli on ollut suosittu virkistytymis- ja kuntoilupaikka. Kaupunki on saanut merkittävän paljon valtionapua pandemian aiheuttamien haittojen korjaamiseksi ja kasautuvien vahinkojen ennalta ehkäisemiseksi. Lisäksi on kaupungin omia työntekijöitä, joiden oma työ voi olla nyt vähissä tai se on hävinnyt kokonaan. Heitä voitaisiin harkita työllistettäväksi valvontatehtävissä, ja kipeiltä lomautuksilta välttyttäisiin.

Anne Kaarina Keronen ja Henriikka Kokkonen ”

Hyvinvointilautakunnan lausunto:

Lieksan uimahalli aukesi keskiviikkona 12.5.2021 rajoitetusti viidenkymmen ihmisen kerta uimarin määrillä koronarajoitusten helpottuessa. 8.6.2021 uimahallista poistuivat asiakkaiden lukumäärää koskevat rajoitukset. Uimarien tulee kuitenkin noudattaa edelleen hygieniaoheistuksia ja mahdollisuuksien mukaan turvavälejä.

Koronapandemian aikana kaupungin ratkaisut ja päätökset ovat johdonmukaisesti perustuneet terveysturvallisuuskäytännöiden huomioimiseen ja viranomaisten ohjeiden ja määräysten noudattamiseen. Tämä linjaus on koskenut myös liikuntatilojen käyttöä.

Koronapandemia ei ole vielä ohi. Jos virus lähtee jälleen leviämään, on johdonmukaista toteuttaa aiemmin hyväksi todettuja toimintamalleja ja periaatteita.

Esittelijä

Hyvinvointijohtaja

Päätösehdotus

Hyvinvointilautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle esittelyosan mukaisen lausunnon uimahallin rajoitettua aukioloa koskevaan valtuustoaloitteeseen.

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 102

15.06.2021
21.06.2021

Päätös

Hyvinvointilautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle esittelyosan mukaisen lausunnon uimahallin rajoitettua aukioloa koskevaan valtuustoaloitteeseen.

Lisätietoja

Liikuntasihteeri Jarmo Honkanen, p. 040 1044 713,
sähköposti jarmo.honkanen(at)lieksa.fi

Kaupunginhallitus 21.06.2021
235/00.02.00.03/2021

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy hyvinvointilautakunnan lausunnon vastaukseksi valtuustoaloitteeseen uimahallin rajoitetusta aukiolosta.

Päätös

Lisätietoja

Liikuntasihteeri Jarmo Honkanen, p. 040 1044 713,
sähköposti jarmo.honkanen(at)lieksa.fi

Kaupunginhallitus

21.06.2021

26

Kuntavaaleissa valitut valtuutetut ja varavaltuutetut

Kaupunginhallitus 21.06.2021

832/00.00.00.03/2020

Valmistelija

Hallintojohtaja

Vaalilain 95 §:n mukaan kunnan keskusvaalilautakunta vahvistaa vaalien tuloksen 3. päivänä vaalipäivän jälkeen. Keskusvaalilautakunnan tulee myös tiedottaa vaalien tuloksesta. Kohdan 2) mukaan keskusvaalilautakunnan on annettava luettelo valtuutetuiksi valituista ja heidän varajäsenistään valtuustolle.

Keskusvaalilautakunta on 16.6.2021 pitämässään kokouksessa vahvistanut kuntavaalien 2021 tuloksen (§ 50) ja päättänyt vaaleista tiedottamisesta (§ 51).

Keskusvaalilautakunta on toimittanut liitteenä olevan luettelon valituista valtuutetuista ja varavaltuutetuista kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää merkitä luettelon valtuutetuiksi valituista ja heidän varajäsenistään tiedoksi ja antaa sen edelleen kaupunginvaltuustolle.

Päätös

Lisätietoja

Hallintojohtaja Johanna Tähkiö, p. 040 1044 020,
sähköposti johanna.tahkio(at)lieksa.fi

Liitteet

[18] Valitut valtuutetut ja varavaltuutetut / kuntavaalit 2021